



## Motorisation pour porte de garage à usage individuel.



Le capot entièrement en plastique ne demande aucun entretien. Récepteur intégré 3 canaux : 15 codes radios max/apprentissage de la lampe de motorisation/position d'aération.



**Confort d'utilisation :** motorisation silencieuse incluant un éclairage temporisé de 2 minutes après fermeture de la porte. Ouverture partielle programmable.



**Système de verrouillage automatique et anti-relevage mécanique.** Déverrouillage manuel intérieur. Trois réglages possibles : réglage du type de porte/réglage et modification de la cellule photo électrique/réglage et modification du ménagement de la courroie.



**Montage et entretien facile.**

**Faible encombrement :** rail auto-porteur ultra-plat (30 mm) vendu en 3 parties avec courroie en Kevlar sans entretien. Rail équipé de la sécurité anti-relevage. Dispositif de tension automatique de la courroie.

## • DOMAINES D'APPLICATION

Jusqu'à  
superficie : **9,5 m<sup>2</sup>**  
largeur max : **4000 mm**

Portes  
basculantesPortes  
sectionnelles

## • LE CONDITIONNEMENT

Conditionnement  
par 6, 12, 18 ou 36



## • PERFORMANCES

Moteur		Motoréducteur à courant continu 24 V
Tension d'alimentation		Courant alternatif 230-240 V
Puissance absorbée		0,2 kW
Consommation en veille		0,8 W
Effort de traction et de poussée		600 N
Récepteur		Fréquence 433 MHz (code tournant)
Contrôle visuel		LED
Touches de commande		Sur le capot de la motorisation
Nombre de cycles		Max. 12/jour ou 5/heure
Vitesse d'ouverture		Max. 16 cm/s

## • ACCESSOIRES LIVRÉS DE SÉRIE



2 émetteurs RSC 2  
à 2 canaux

## • RAIL DE MOTORISATION



Rail en 3 parties avec système de sécurité anti-relevage

## • OPTIONS &amp; ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POSSIBLES



Commande par clavier RCT 3b



Bouton poussoir PB 3



Cellules photo-électriques EL 101

