

Notice de montage, d'utilisation, d'entretien et de démontage

Porte sectionnelle de garage série 40 en ferrure N

Table des matières

1	A propos de ce mode d'emploi	11
1.1	Consignes de sécurité utilisées	11
2	⚠ Consignes de sécurité	11
2.1	Utilisation appropriée	11
2.2	Consignes de sécurité générales	11
2.3	Conditions environnementales	12
3	Montage	12
3.1	Tension des ressorts	12
4	Fonctionnement	12
4.1	Commande de la porte	12
4.2	Verrouillage et déverrouillage	13
5	Nettoyage et entretien	13
6	Inspection et maintenance	13
6.1	Travaux de contrôle et de maintenance	13
7	Pannes et résolutions de problèmes	14
7.1	Traitement de surface	14
8	Démontage	14
9	Déclaration de performance	14



.....108

Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément. Sous réserve de modifications.

Cher client,

Nous vous félicitons d'avoir opté pour une porte en acier de notre société.

1 A propos de ce mode d'emploi

Cette notice se compose d'une partie texte et d'une partie illustrée. Vous trouverez cette dernière à la fin de la partie texte.

Ces instructions correspondent à une **notice originale** au sens de la directive CE 2006/42/CE. Lisez attentivement et suivez les présentes instructions. Elles contiennent des informations importantes concernant le produit. Veuillez en particulier respecter toutes les consignes de sécurité et de danger.

Veillez conserver soigneusement les présentes instructions!

1.1 Consignes de sécurité utilisées



Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des **blessures graves** ou la **mort**. Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.

⚠ AVERTISSEMENT

Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Désigne un danger susceptible d'**endommager** ou de **détruire le produit**.

2 ⚠ Consignes de sécurité

2.1 Utilisation appropriée

Cette porte de garage est conçue et fabriquée uniquement pour l'usage privé.

Un fonctionnement permanent n'est pas autorisé.

2.2 Consignes de sécurité générales

- Le montage, l'entretien, la réparation et le démontage des portes sectionnelles de série 40 doivent uniquement être réalisés par des spécialistes (personne compétente conformément à la norme EN 12635).
- En cas de défaillance de la porte (mauvais fonctionnement ou toute autre panne), il convient de confier directement la vérification / réparation à un spécialiste.
- L'expert doit veiller à ce que les prescriptions nationales correspondantes en matière de sécurité du travail soient respectées.
- Avant la mise en service, il faut vérifier que la porte est équilibrée et se trouve dans un état irréprochable d'un point de vue mécanique, de telle sorte qu'elle soit également facile à actionner manuellement (norme EN 12604).

- Le secteur d'utilisation des portes sectionnelles de série 40 est déterminé par la norme EN 13241.
- Lors du montage de la porte, prenez en compte les risques possibles au sens des normes EN 12604 et EN 12453.

2.3 Conditions environnementales

ATTENTION

Dégâts provoqués par des différences de température

Les différences de températures intérieure et extérieure peuvent entraîner des fléchissements des blocs-portes et une déchirure de la mousse (effet bimétal). Il existe alors un risque d'endommagement lors de la manœuvre de la porte.

- Respectez les conditions de fonctionnement.

La porte est conçue pour être utilisée dans les conditions suivantes:

Température :

- Côté extérieur De -40 °C à +60 °C
- Côté intérieur De -20 °C à +60 °C

Humidité relative de l'air : De 20 % à 90 %

3 Montage

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison de modifications de la construction

La modification ou la dépose de pièces nécessaires au fonctionnement de la porte peut altérer le fonctionnement de pièces importantes pour la sécurité de l'installation. Le cas échéant, des trajets de porte incontrôlés peuvent se déclencher et des personnes ou des objets peuvent être coincés.

- Ne modifiez ou ne déposez aucune pièce fonctionnelle.
- Ne montez aucun autre élément de construction étranger. Les ressorts de torsion sont conçus précisément pour le poids du tablier de la porte. Des éléments supplémentaires pourraient surcharger les ressorts.
- Lors du montage d'une motorisation, respectez les consignes du fabricant de la porte et de la motorisation. Utilisez toujours les raccords d'origine du fabricant de la porte.

Avant le montage de la porte, la baie ainsi que le sol du bâtiment doivent être achevés.

Lors du montage, tenez compte de ceci:

- Etablissez une liaison sûre au corps de bâtiment.
- Vérifiez la compatibilité des moyens de fixation fournis avec les données concernant le bâtiment correspondant.
- Fixez l'installation de porte aux éléments porteurs du bâtiment uniquement avec l'accord du staticien.
- Assurez-vous que l'évacuation d'eau soit suffisante dans la zone du joint de sol et des parties du cadre dormant, sans quoi il existe un risque de corrosion (voir les données techniques).
- Assurez-vous que la dessiccation et l'aération du bâtiment soient suffisantes, sans quoi il existe un risque de corrosion.

- Avant d'appliquer une peinture ou un crépi, la porte doit absolument être protégée de manière efficace puisque des éclaboussures de mortier, ciment, plâtre, peinture, etc. sont susceptibles d'endommager la surface.
 - Protégez la porte des produits agressifs ou décapants, tels que salpêtre dégagé par les briques ou le mortier, acides, bases, sel d'épandage, peintures et matériaux d'étanchéité agressifs, sans quoi il existe un risque de corrosion.
- **Afin de poser l'installation de porte de façon simple et sûre, effectuez soigneusement les étapes de travail contenues dans la partie illustrée.**

3.1 Tension des ressorts

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un couple de rotation élevé

Les ressorts ont un couple de rotation élevé et peuvent libérer des forces importantes si leur tension lâche.

- Avant de tendre des ressorts, protégez la porte de tout mouvement intempestif.

La rotation de tension donnée (min. / max.) sur la plaque d'identification est une valeur approchée.

Lorsque les ressorts sont bien tendus, le tablier de la porte a légèrement tendance à remonter dans le trajet de porte.

- La tension des ressorts doit être contrôlée et corrigée si nécessaire lors de chaque entretien.
- **Avant la première mise en marche, procédez à une vérification de la porte conformément au chapitre *Inspection et maintenance!***

4 Fonctionnement

4.1 Commande de la porte

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure lors du trajet de porte

La porte sectionnelle se ferme verticalement vers le bas et peut, lors de ce trajet, coincer des personnes ou des objets.

- Pendant la manœuvre de la porte, assurez-vous qu'aucune personne, en particulier des enfants, ne se trouve dans la zone de mouvement de la porte.
- Laissez toujours l'espace nécessaire à l'ouverture de la porte libre.
- N'actionnez en aucun cas la porte en cas de vent violent.

La porte ne doit être manœuvrée que par des personnes **formées**. Un montage et une vérification professionnels assurent un déplacement aisé et une manœuvre simple de la porte sectionnelle.

4.1.1 Portes à commande manuelle

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas d'utilisation non conforme

Des personnes ou des objets peuvent se coincer en cas d'utilisation non conforme.

- ▶ Ouvrez et fermez la porte exclusivement avec les unités de commande fournies (mouvement contrôlé, équilibré).
- ▶ Lors de la fermeture, veillez à ce que le verrouillage soit enclenché efficacement.

4.1.2 Portes motorisées

En cas d'automatisation d'une porte sectionnelle, il convient de respecter des consignes de sécurité particulières. Adressez-vous à votre fournisseur.

4.2 Verrouillage et déverrouillage

La porte, lorsqu'elle est fermée par la poignée, n'est pas verrouillée. Pour la verrouiller et la déverrouiller, utilisez une clé ou le levier de sécurité de la serrure.

De l'extérieur:

- ▶ Tournez la clé de 360°
Déverrouillage: tournez vers la gauche
Verrouillage: tournez vers la droite

De l'intérieur:

- ▶ Déplacez le levier de sécurité dans la serrure
Déverrouillage: déplacez vers le haut
Verrouillage: déplacez vers le bas

5 Nettoyage et entretien

ATTENTION

Rayures sur les vitres en cas de mauvais nettoyage

L'abrasion des vitres provoque des rayures.

- ▶ Rincez tout d'abord les particules de crasse et de poussière à l'eau. Si besoin est, nettoyez ensuite la porte uniquement à l'eau, avec du nettoyant domestique au pH neutre et un chiffon doux et sec.

Pour le nettoyage et l'entretien, de l'eau claire suffit. En cas de salissures plus importantes, il est possible d'utiliser de l'eau chaude avec un produit de nettoyage neutre et non récurrent (produit de nettoyage domestique, au pH 7). Afin de conserver ses propriétés, la surface requiert un **nettoyage régulier au moins tous les trois mois** (face extérieure de la porte, joints). La zone coulissante derrière les joints latéraux doit être propre et en état de coulisser en permanence.

Différentes influences environnementales (telles que climat marin, acides, sel d'épandage, charges atmosphériques, endommagement des vernis) peuvent rendre nécessaires d'autres couches de protection (voir *Traitement de surface* à la page 14).

6 Inspection et maintenance

6.1 Travaux de contrôle et de maintenance

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison de composants de sécurité défectueux

Une inspection et une maintenance insuffisantes peuvent causer la panne ou la défaillance de composants importants pour la sécurité.

- ▶ Faites régulièrement effectuer des travaux d'inspection et de maintenance par un personnel spécialisé.

Faites effectuer les travaux d'inspection et de maintenance suivants avant la première mise en service et au moins une fois par an selon les présentes instructions par un professionnel!

6.1.1 Éléments porteurs

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison d'une tension de câble et d'un couple de rotation trop élevés

Les câbles et les ressorts ont une forte tension et un couple de rotation élevé. Les câbles et les ressorts endommagés peuvent provoquer de graves blessures.

- ▶ Avant de remplacer des câbles ou des ressorts endommagés, protégez la porte de tout mouvement intempestif.
- ▶ Remplacez les câbles ou les ressorts endommagés avec une prudence particulière.

- ▶ Le support (câbles, ressorts, ferrures, suspensions) et le dispositif de sécurité doivent être contrôlés pour déceler ruptures et dégâts. Les éléments défectueux doivent être remplacés.

Sécurité rupture de ressort

- ▶ L'efficacité des cliquets de blocage et le bon positionnement de la roue de blocage doivent être vérifiés (voir figure 14.3 sécurité rupture de ressort).

6.1.2 Système d'équilibrage

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en raison d'un tassement incontrôlé de la porte

Un réglage incorrect du système d'équilibrage peut provoquer un tassement incontrôlé de la porte et ainsi coincer des personnes ou des objets.

- ▶ Retendez les ressorts de torsion.

Couple de rotation élevé

Les ressorts ont un couple de rotation élevé et peuvent libérer des forces importantes si leur tension lâche.

- ▶ Pour tout travail de réglage sur l'arbre à ressorts de torsion, protégez la porte de mouvements intempestifs.

Contrôle du système d'équilibrage du panneau de porte:

- ▶ Ouvrez la porte à mi-hauteur manuellement. La porte doit se maintenir à cette hauteur.

Si la porte s'abaisse violemment:

- ▶ Retendez les ressorts de torsion.

6.1.3 Points de fixation

- ▶ Tous les points de fixation de la porte et du corps de bâtiment doivent être vérifiés et re-fixés si nécessaire.

6.1.4 Galets et rails de guidage

Les galets de guidage doivent être faciles à tourner lorsque la porte est fermée.

- ▶ Au besoin, réglez les galets de guidage. Respectez les remarques de montage des motorisations, puisque celles-ci indiquent les particularités du réglage des galets de guidage.
- ▶ Nettoyez les rails de guidage si nécessaire, **ne les graissez pas!**

6.1.5 Charnières et support-galet

- ▶ Huilez les charnières et le support-galet.

6.1.6 Cylindre de fermeture**ATTENTION****Endommagement des cylindres de fermeture dû à des produits nettoyants inappropriés**

Il est interdit de nettoyer ou de huiler les cylindres de fermeture avec des produits huileux.

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez uniquement des produits d'entretien du commerce.
- ▶ N'utilisez aucune huile ni aucun graphite.

6.1.7 Joints

- ▶ Contrôler les dommages, déformations et l'intégralité des joints. Les remplacer le cas échéant.

7 Pannes et résolutions de problèmes**AVERTISSEMENT****Risque de blessure en raison de mouvements de porte incontrôlés**

Des pannes peuvent provoquer des mouvements de porte incontrôlés et ainsi le coincement de personnes ou d'objets.

- ▶ En cas de défaillance de la porte (mauvais fonctionnement ou toute autre panne), il convient de confier directement la vérification / réparation à un spécialiste.

Après le déclenchement de la sécurité rupture de ressort, le poids du tablier de porte n'est plus équilibré. L'utilisation de la porte n'est plus possible.

Sécurité rupture de ressort

1. Après déclenchement de la sécurité rupture de ressort, tenir le tablier de porte à l'aide d'outils appropriés, bouger l'arbre de ressort à l'aide d'une broche de serrage, pour que le loquet de serrage se relâche et puisse être sécurisé par la cheville de sécurité.
2. Laisser ensuite descendre le tablier de porte lentement, détendre les ressorts et remplacer le ressort cassé.

7.1 Traitement de surface

Si vous souhaitez repeindre la porte d'une autre couleur, une couche de rénovation ou un revêtement de protection supplémentaire est nécessaire.

7.1.1 Portes avec revêtement d'apprêt

- Poncer légèrement la surface avec du papier de verre fin (grain 180 min.).
- Nettoyer à l'eau, sécher et dégraisser
- Traitement ultérieur avec des laques courantes pour l'extérieur
- Suivre les consignes d'application du fabricant de laque

Il est déconseillé d'utiliser des peintures foncées sur les portes.

7.1.2 Portes avec panneau bois (pin du Nord et Hemlock)

Respecter les consignes de traitement pour les portes en bois.

7.1.3 Portes avec surfaces décoratives

- Poncer légèrement la surface avec du papier de verre fin (grain 220 min.).
- Nettoyer à l'eau, sécher et dégraisser
- Traitement ultérieur avec des laques acryliques appropriées pour l'extérieur
- Suivre les consignes d'application du fabricant de laque

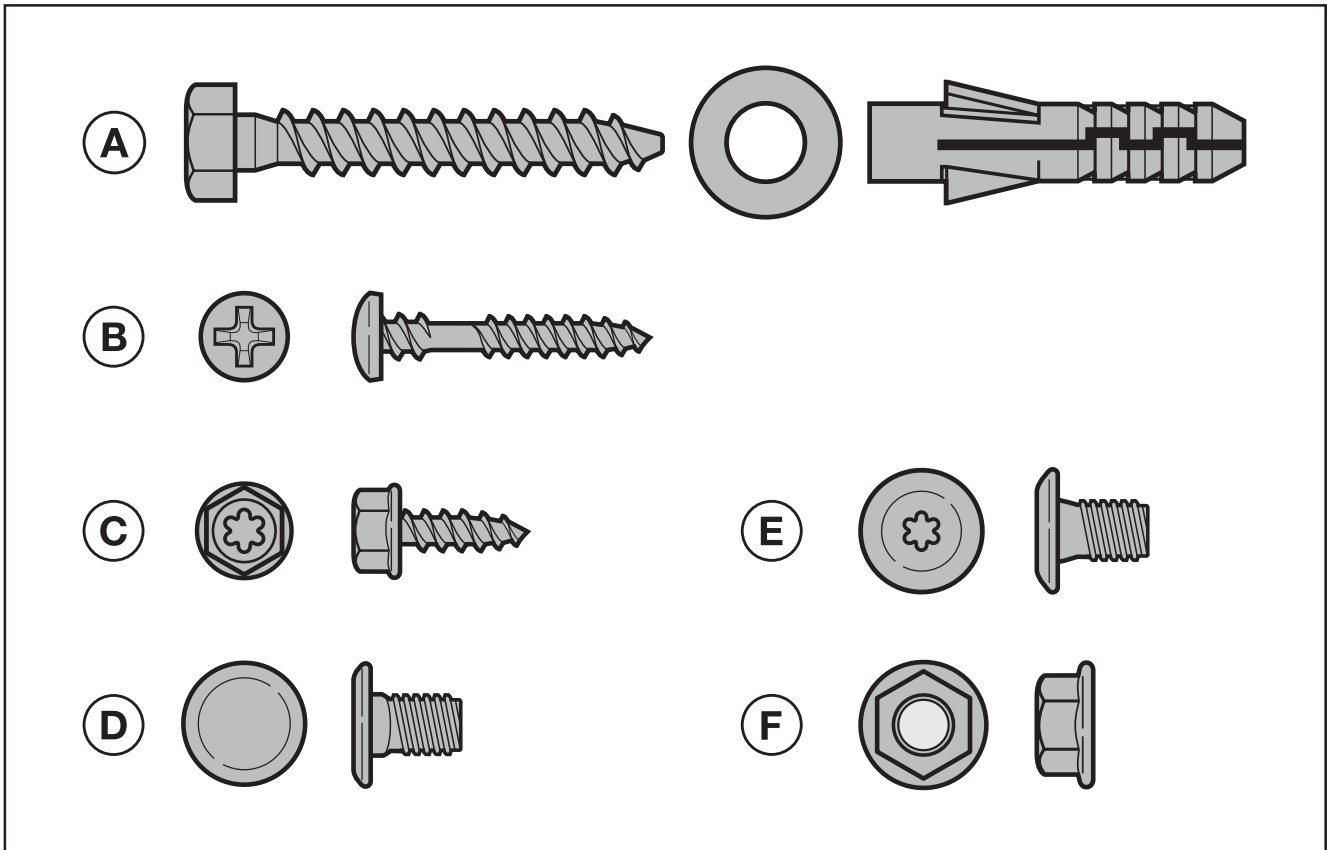
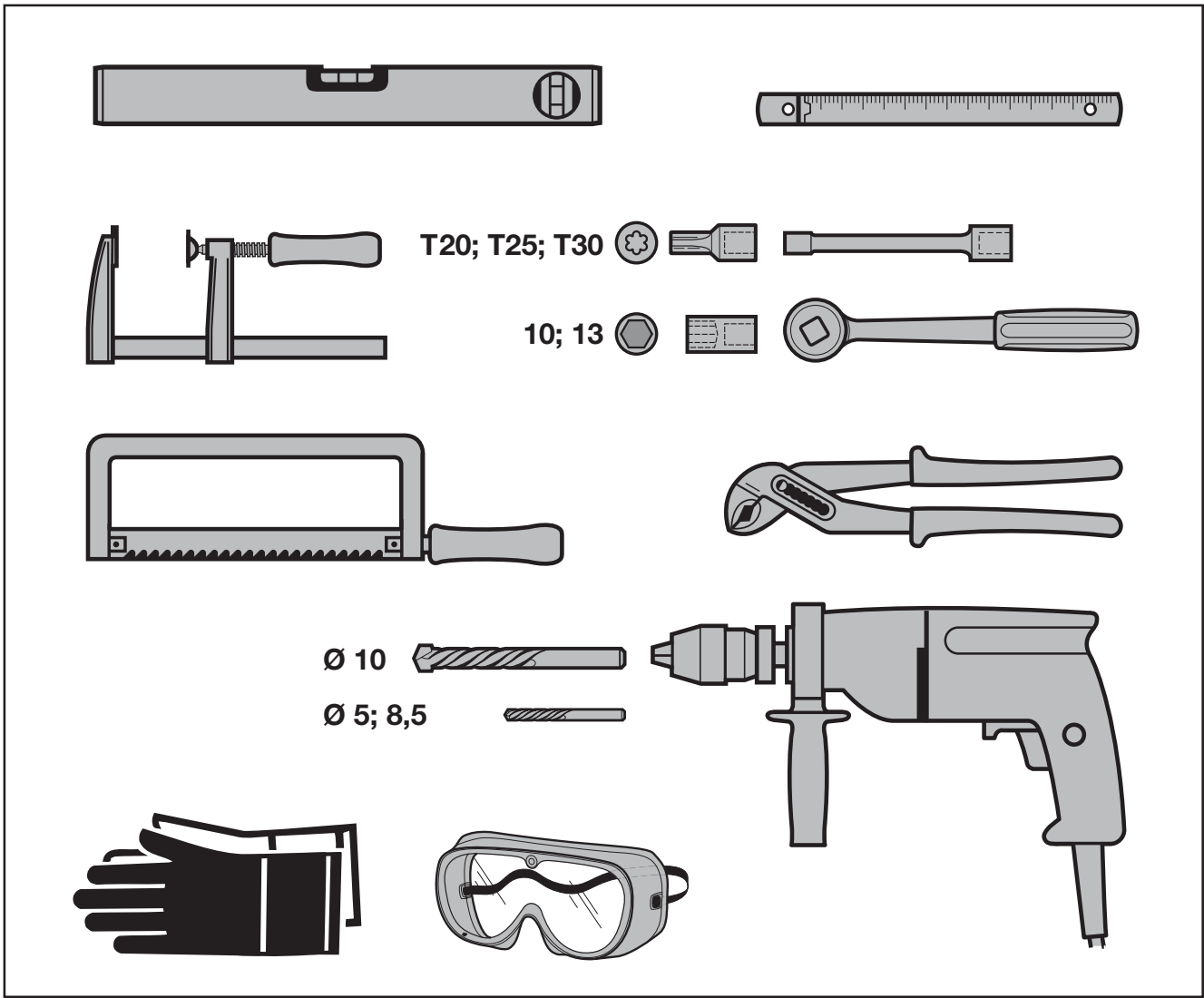
Il est déconseillé d'utiliser des peintures foncées sur les portes.

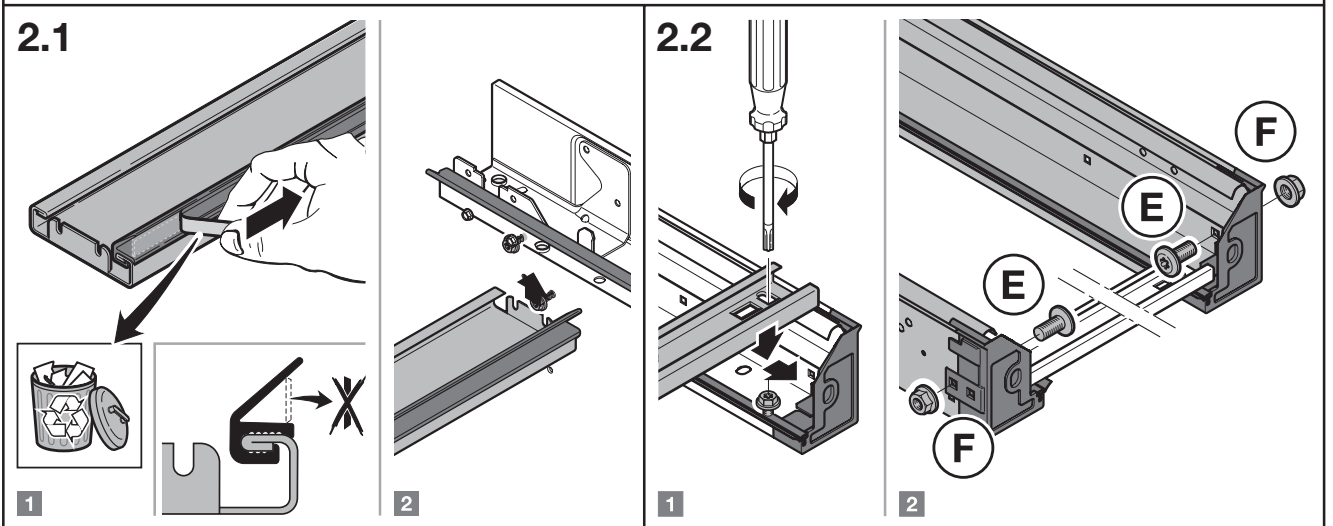
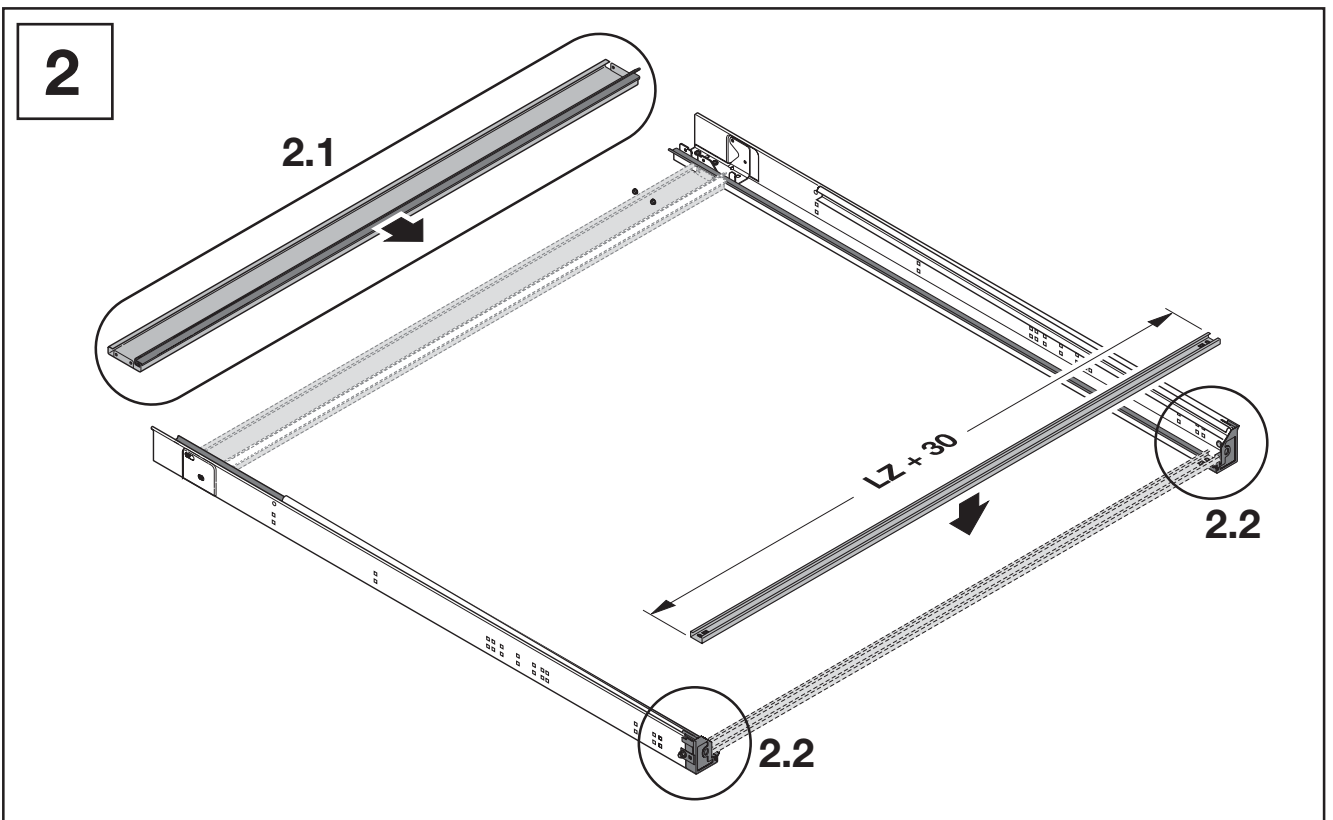
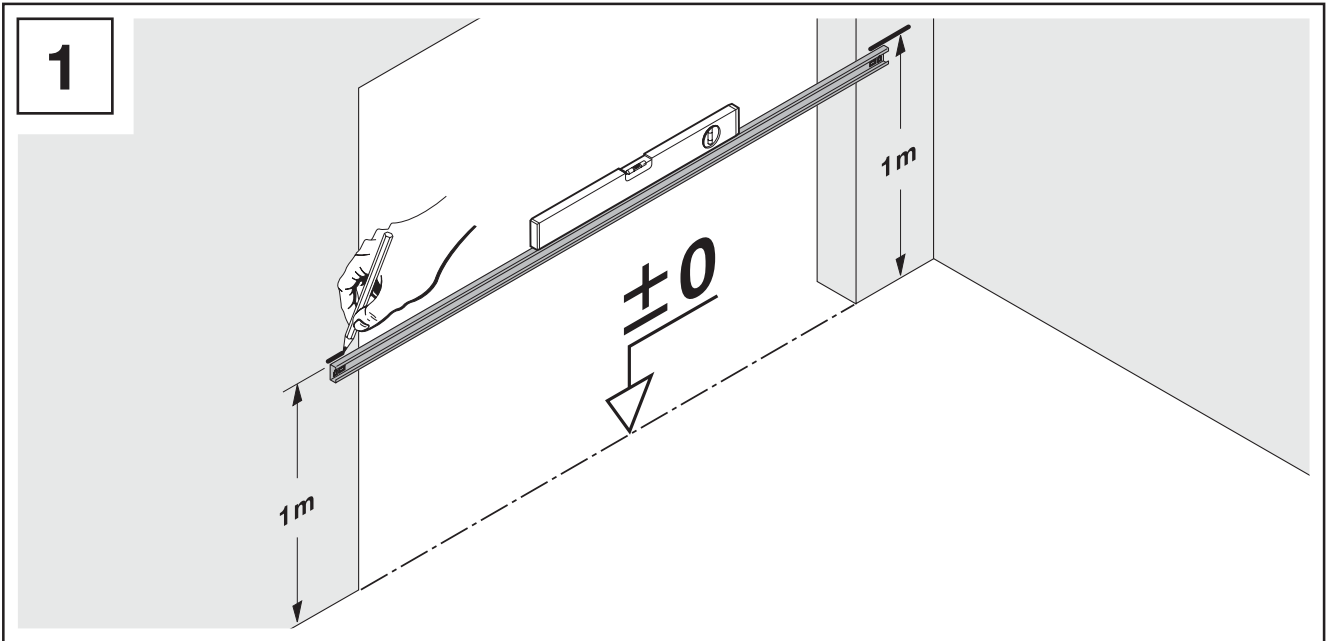
8 Démontage

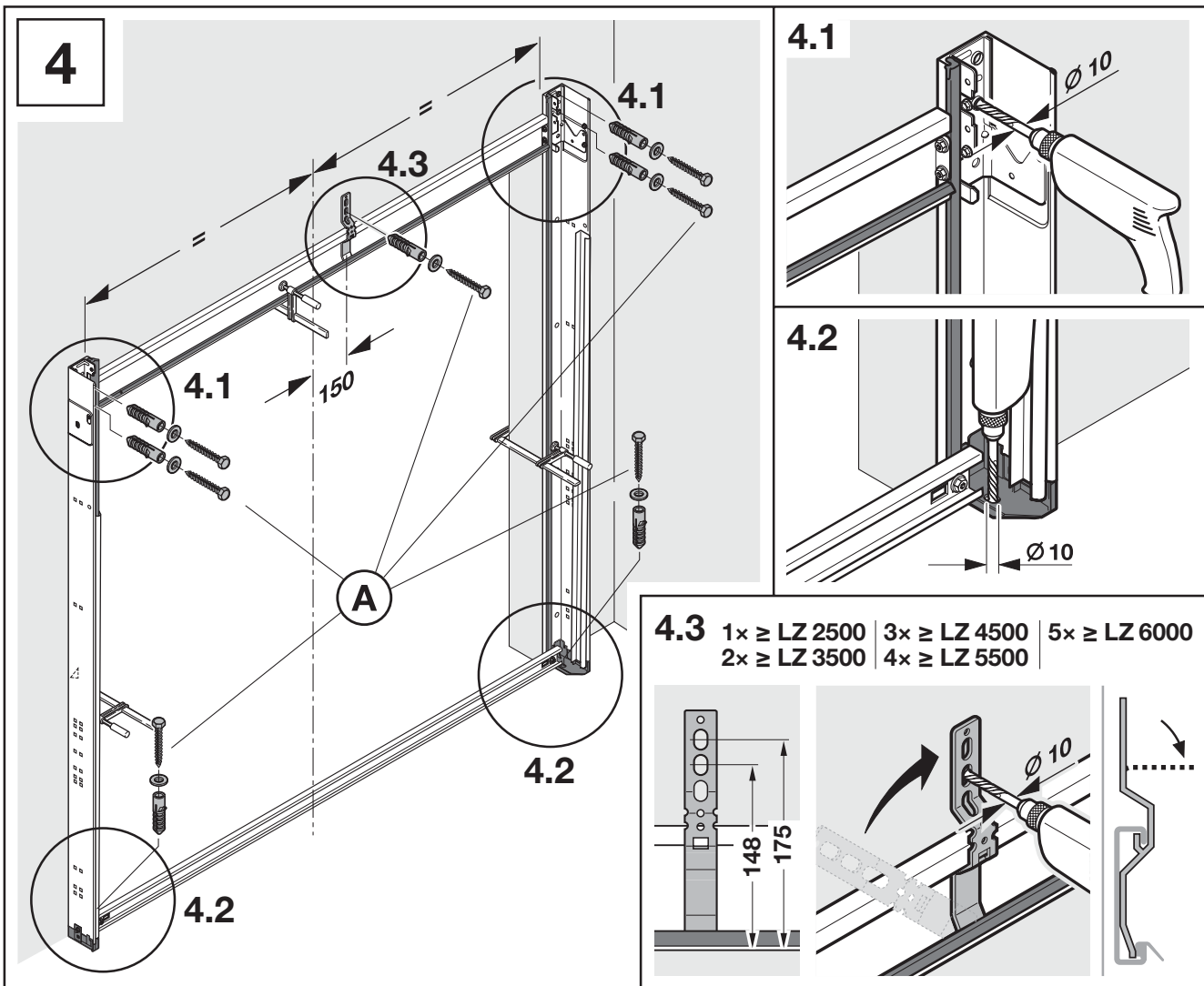
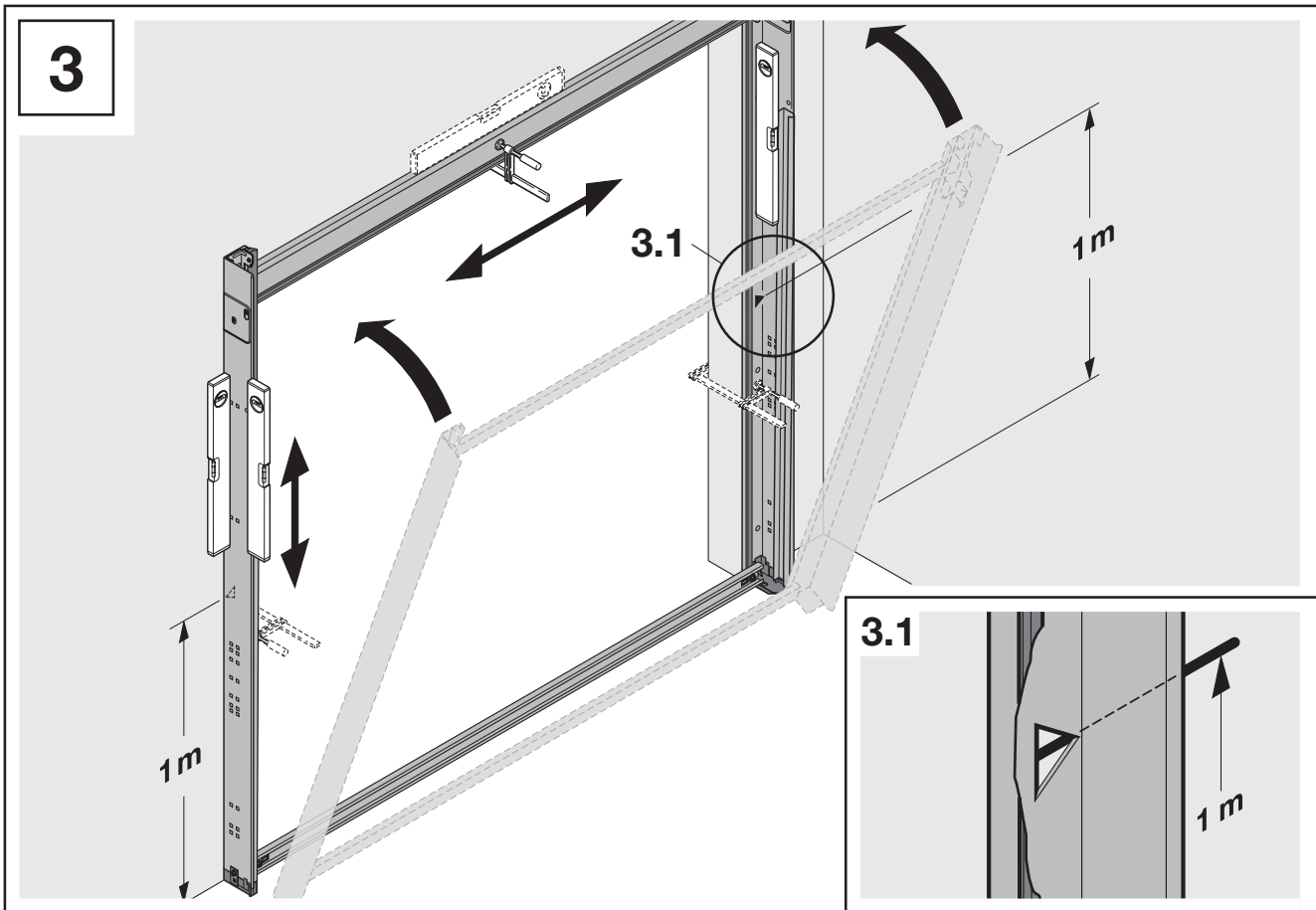
La porte se démonte conformément à cette notice de montage dans l'ordre inverse des étapes.

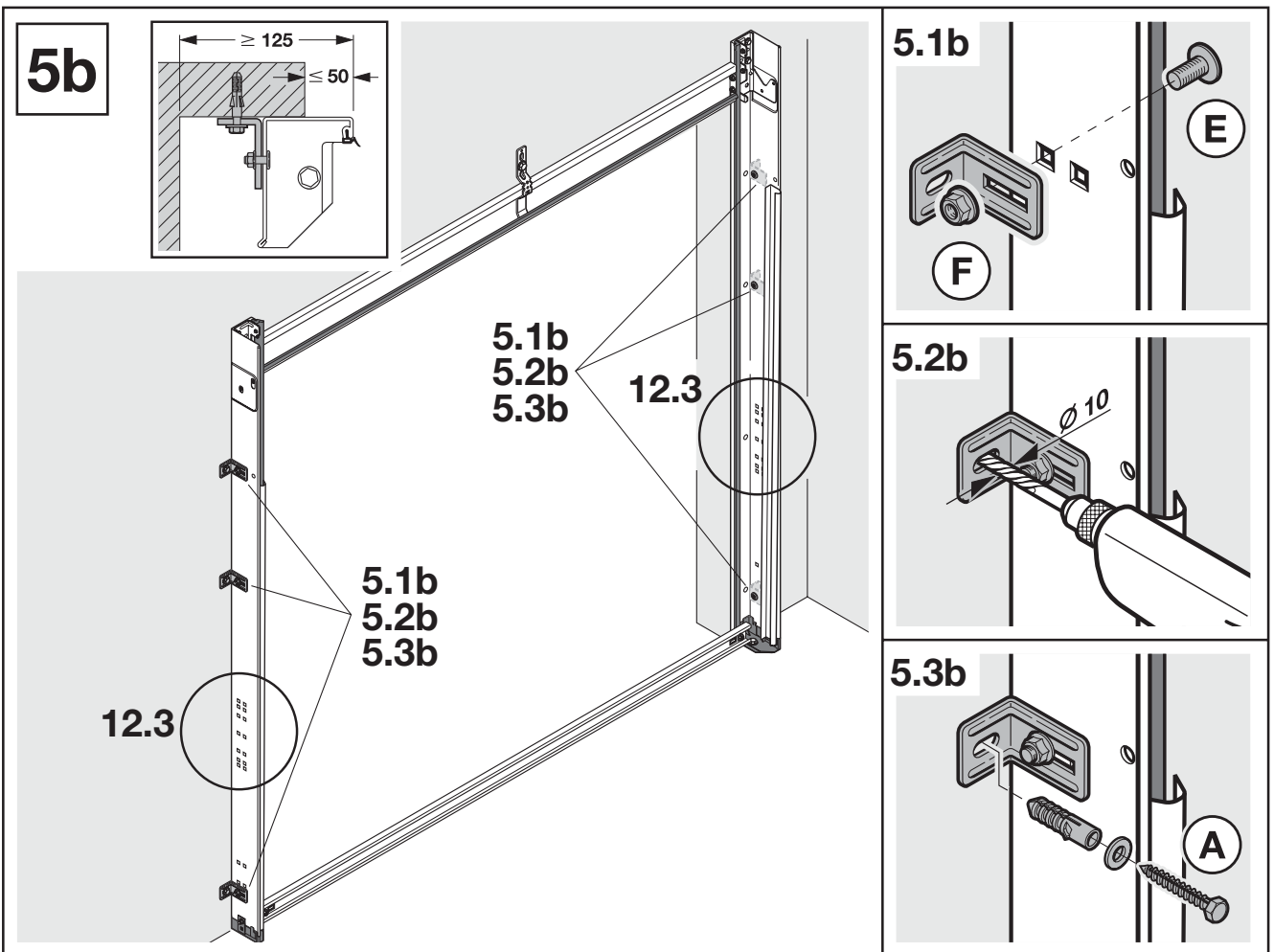
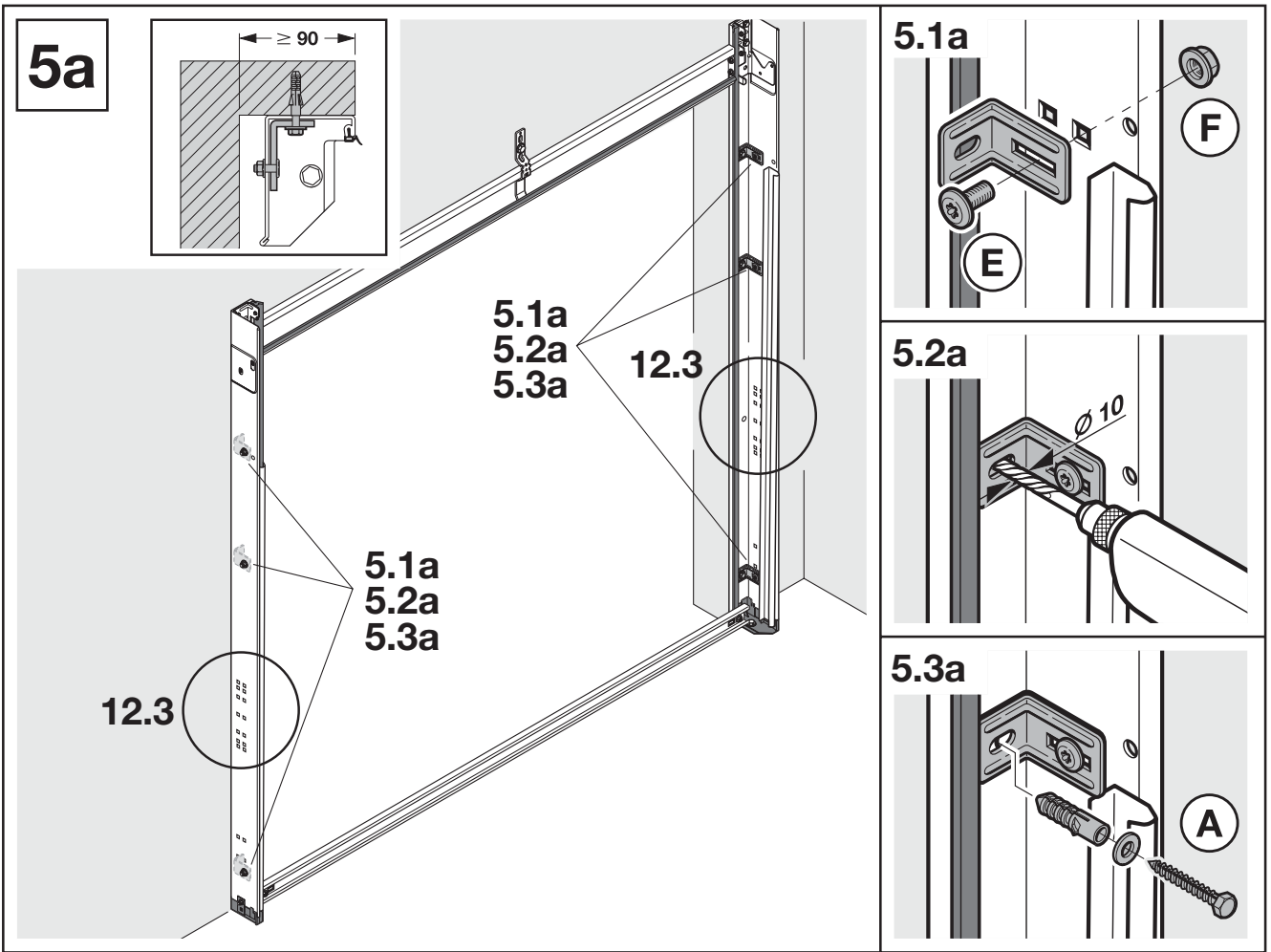
9 Déclaration de performance

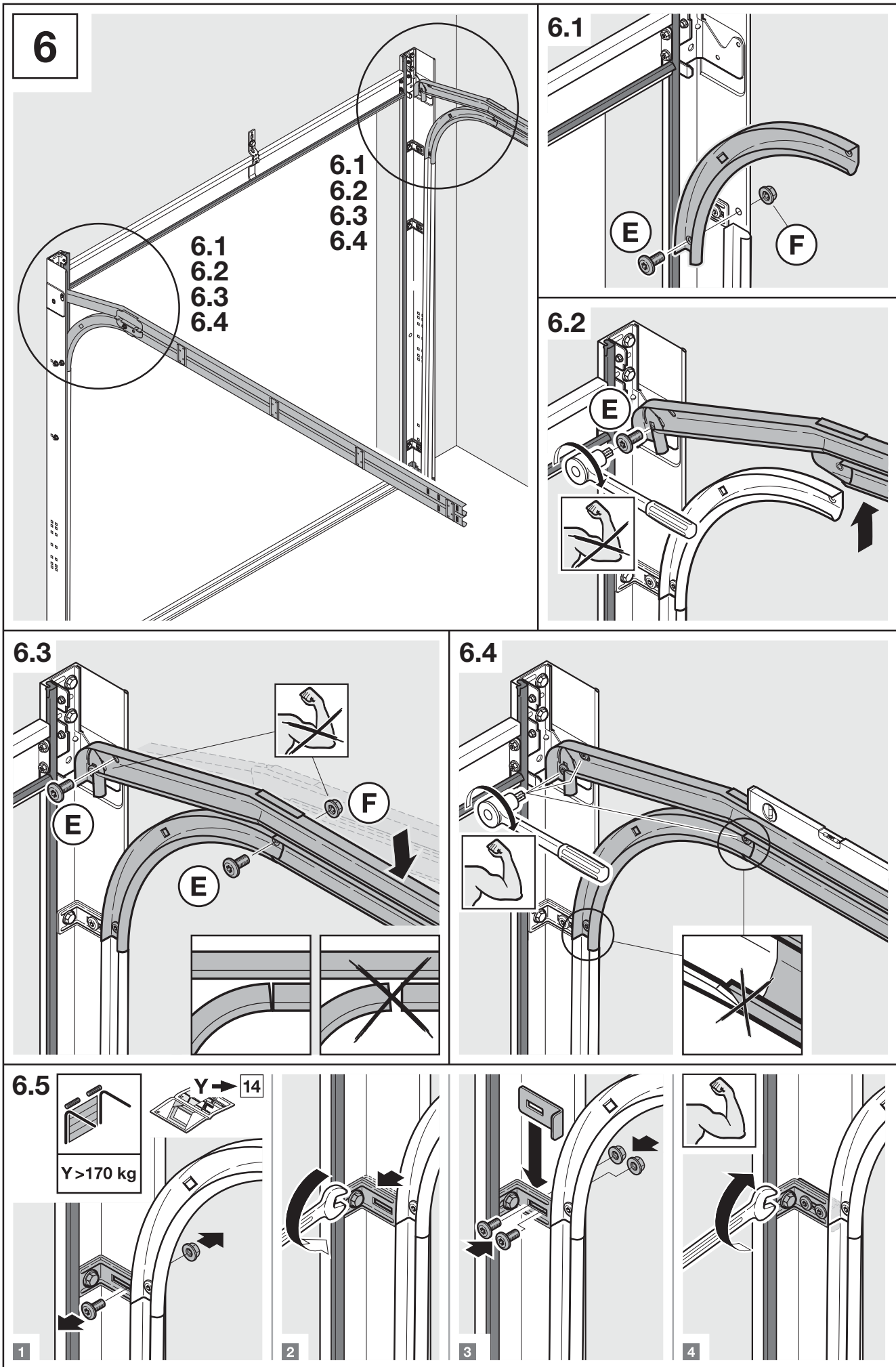
Déclaration de performance voir point **15** :
Carnet de garantie

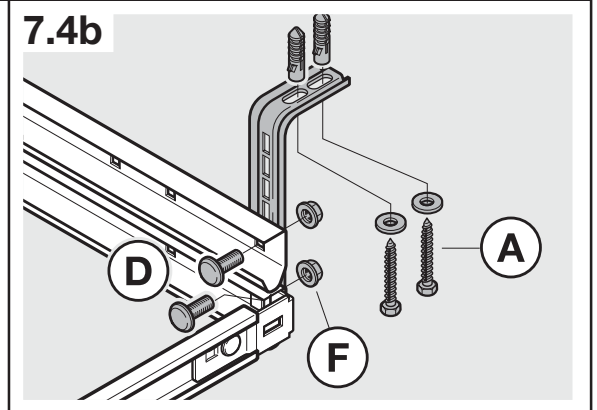
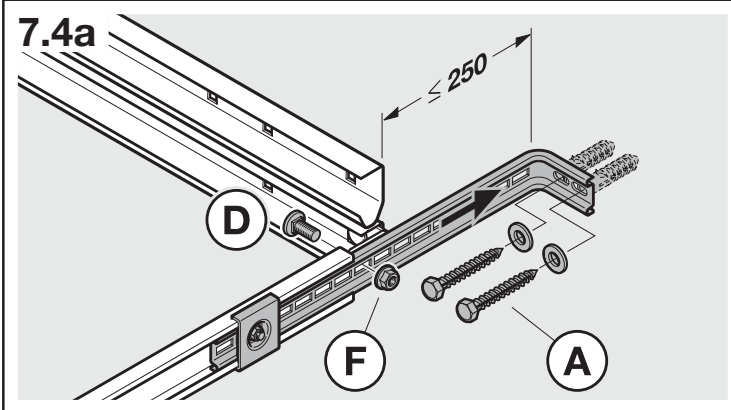
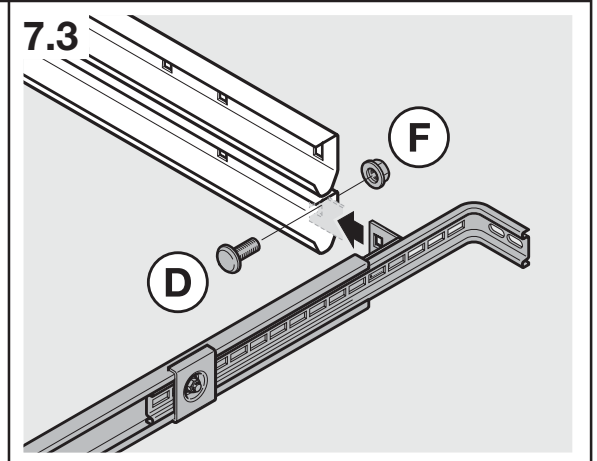
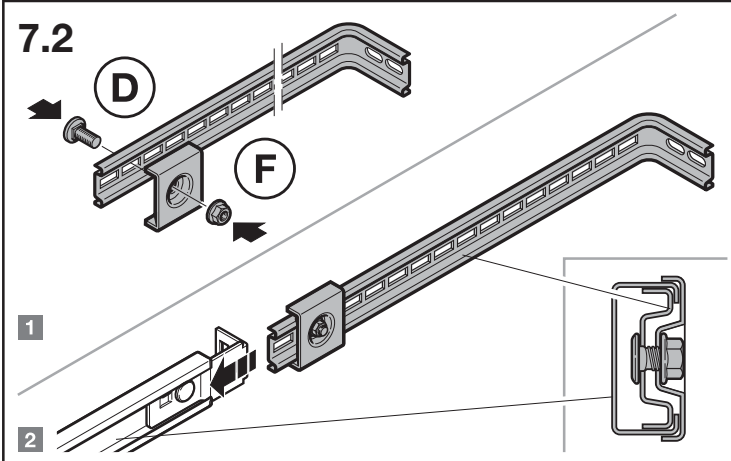
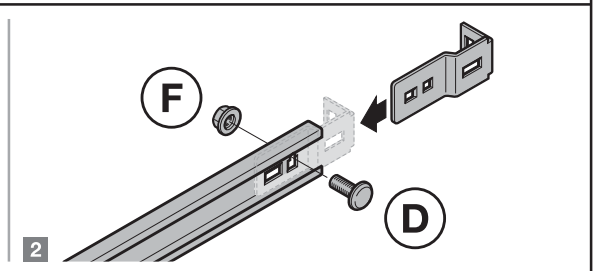
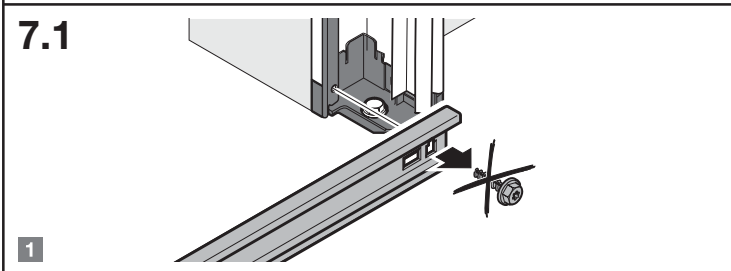
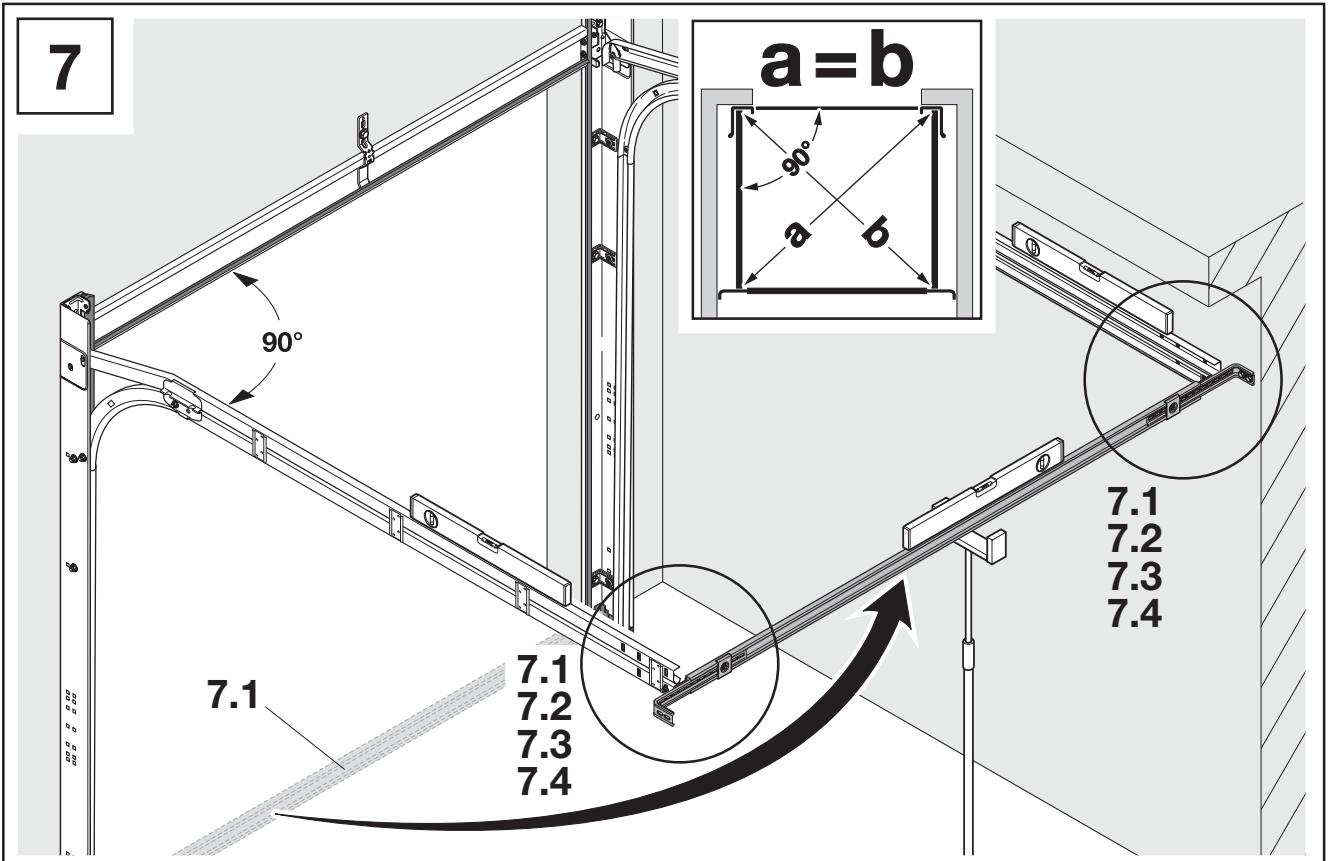




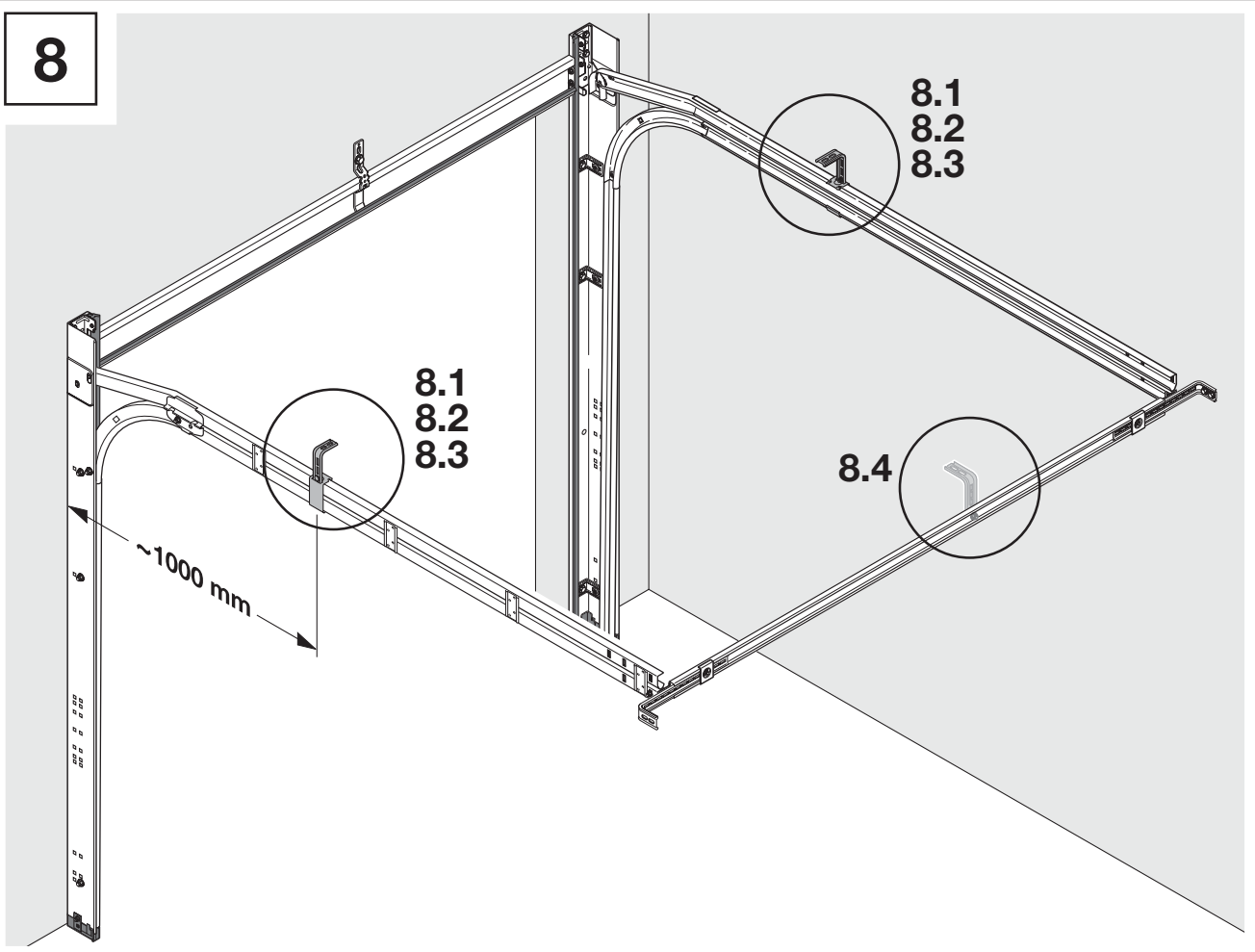




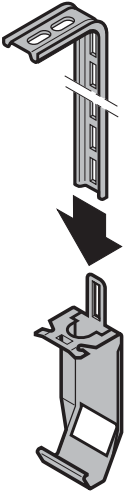




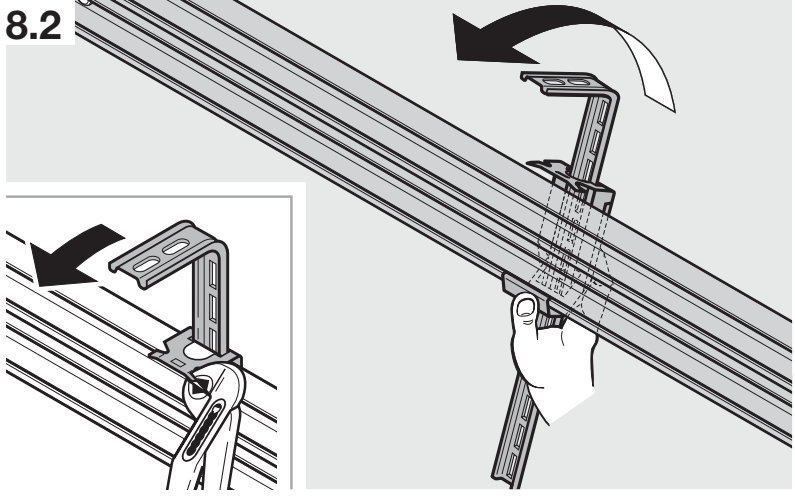
8



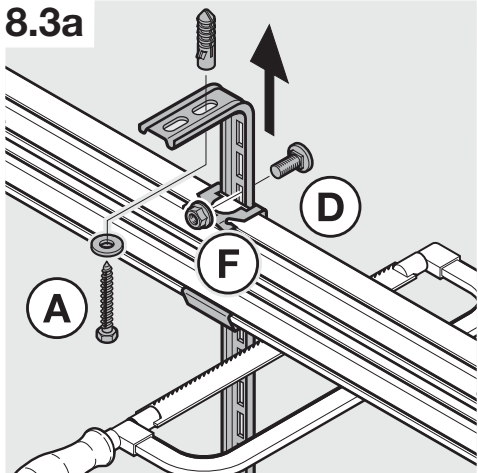
8.1



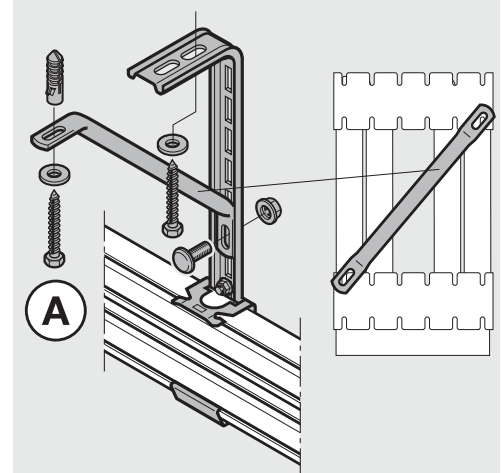
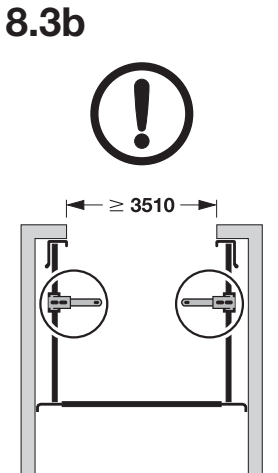
8.2



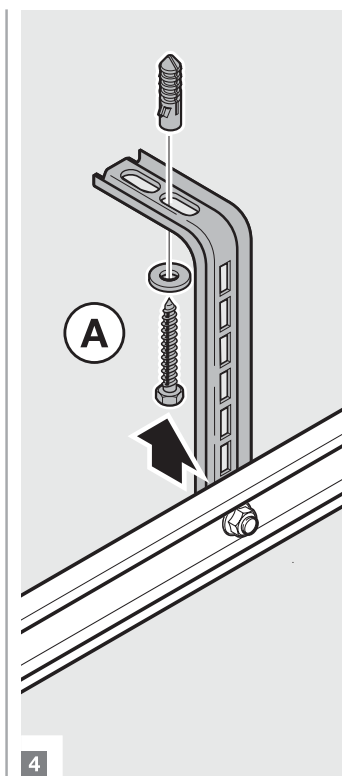
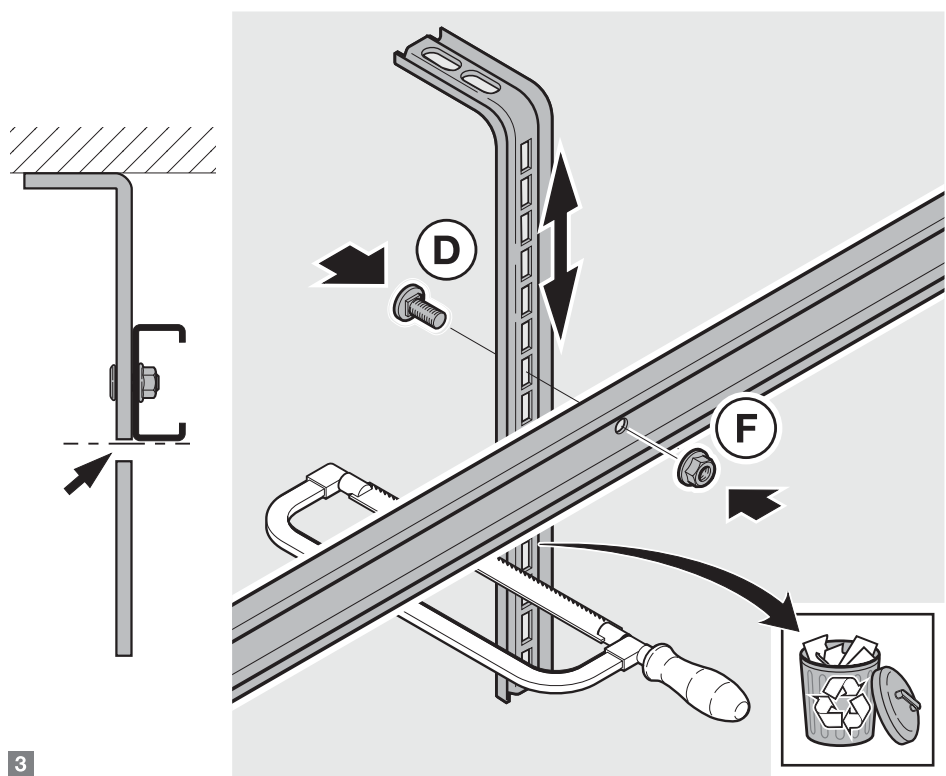
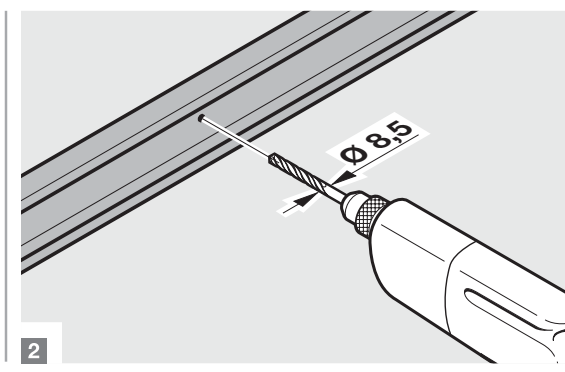
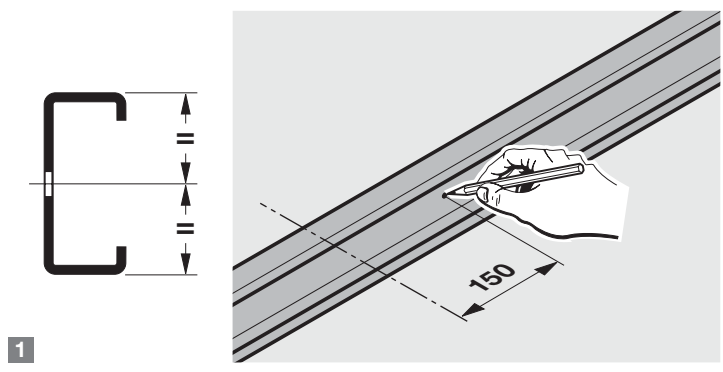
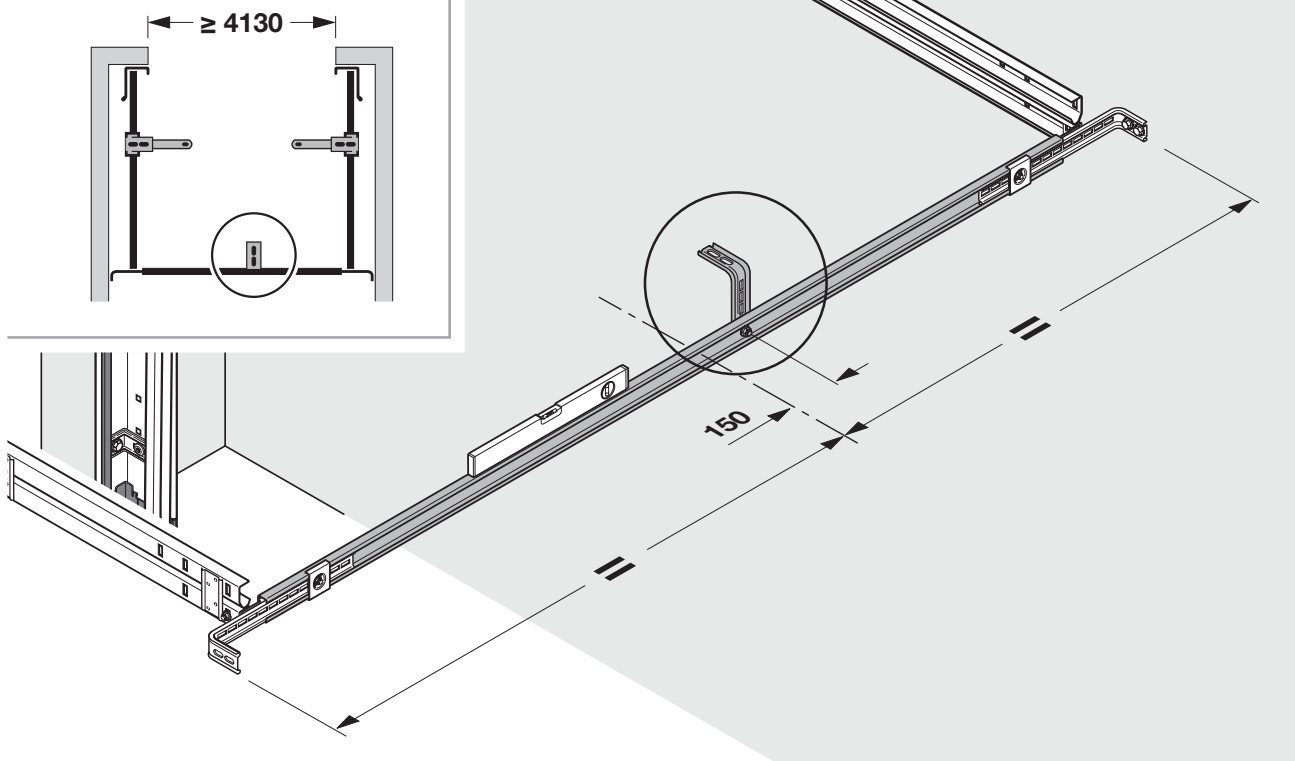
8.3a



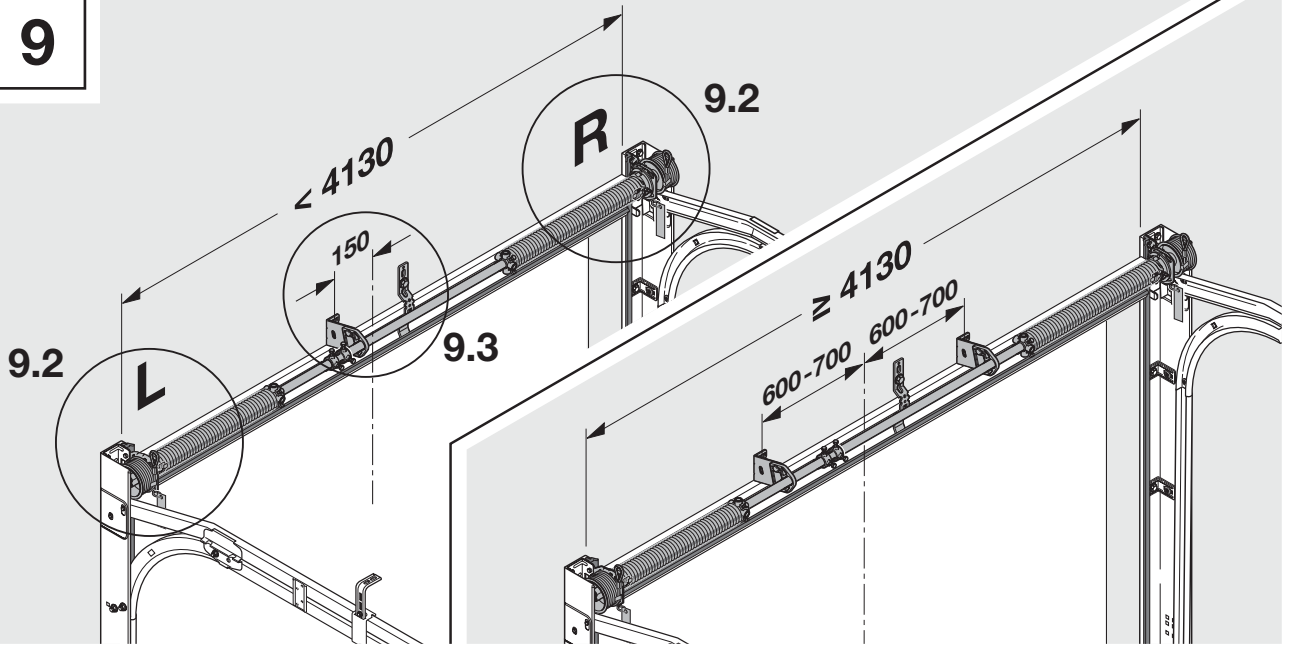
8.3b



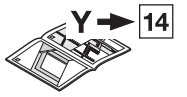
8.4



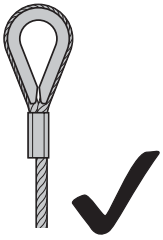
9



9.1a



$Y \leq 170 \text{ kg}$

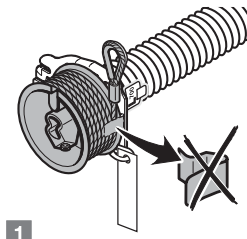
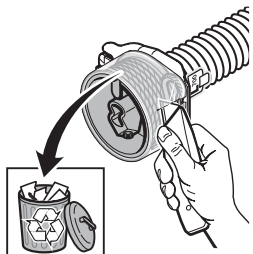
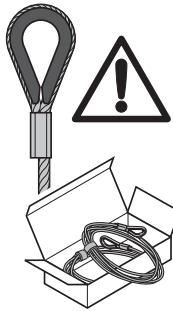


→ 9.2

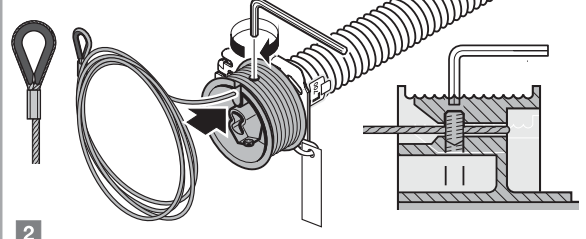
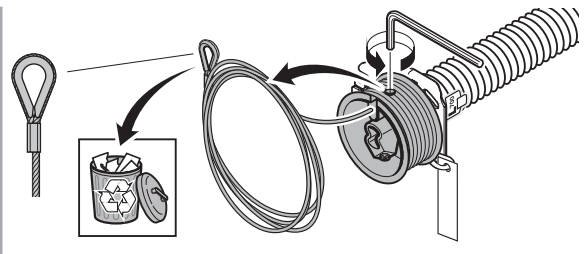
9.1b



$Y > 170 \text{ kg}$

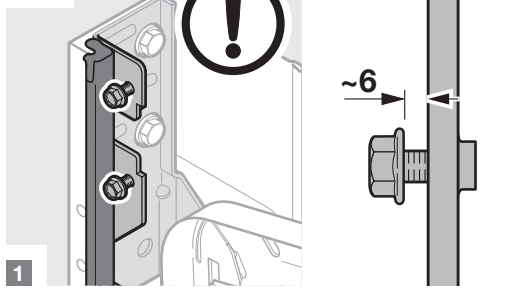


1

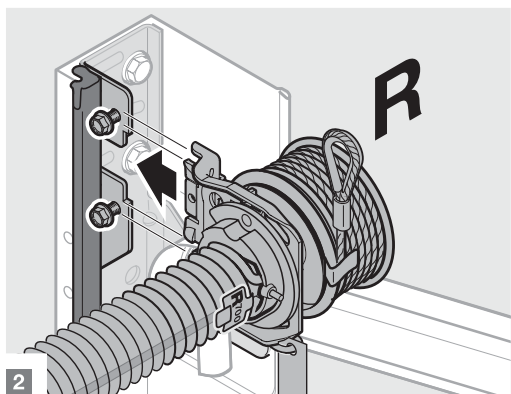


2

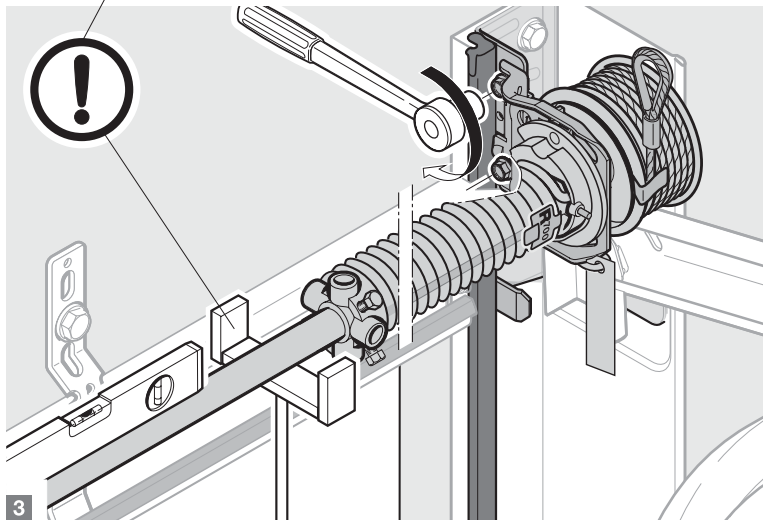
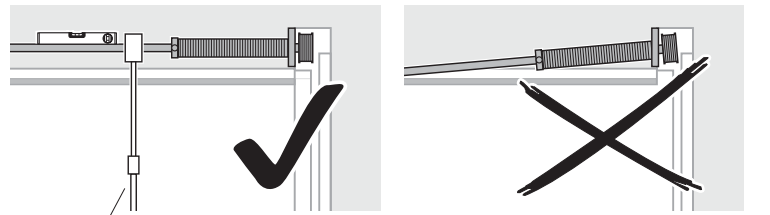
9.2



1

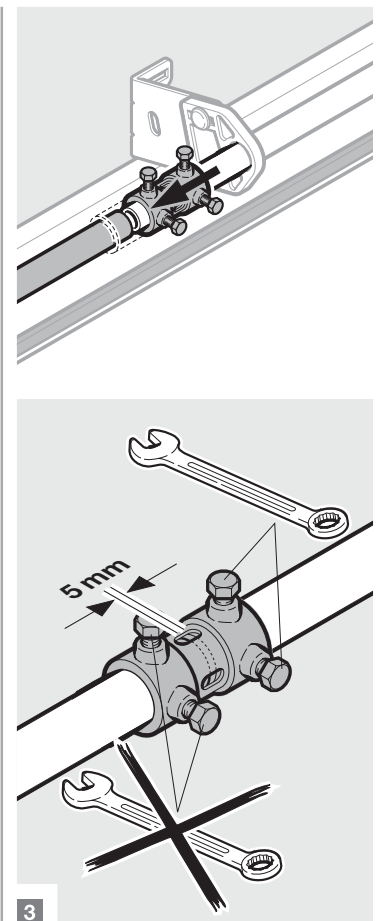
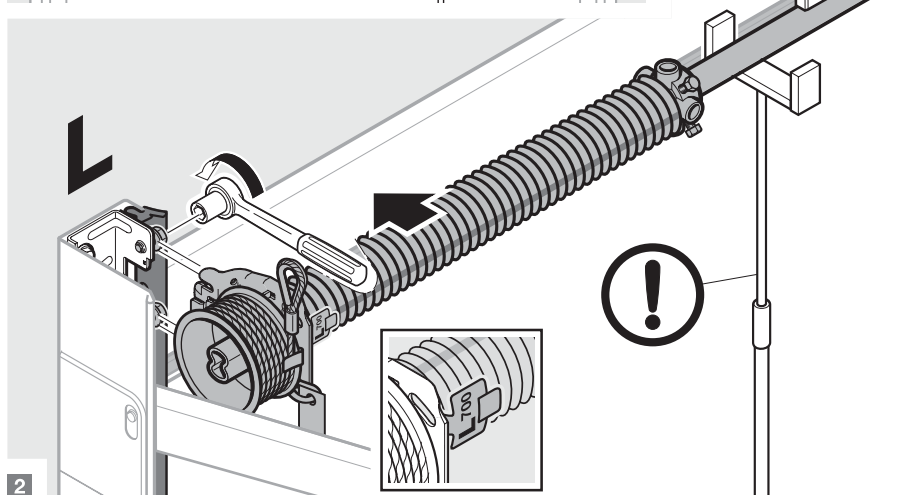
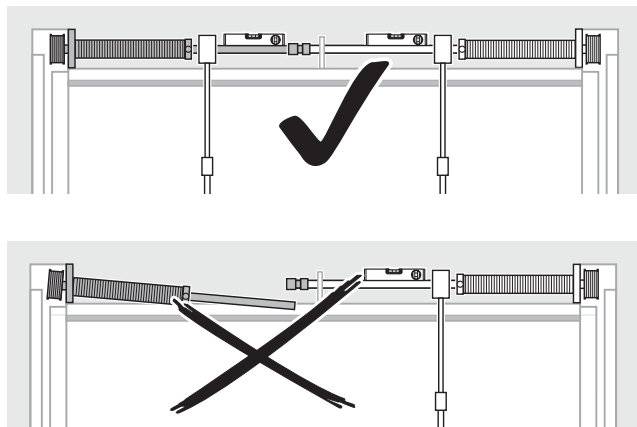
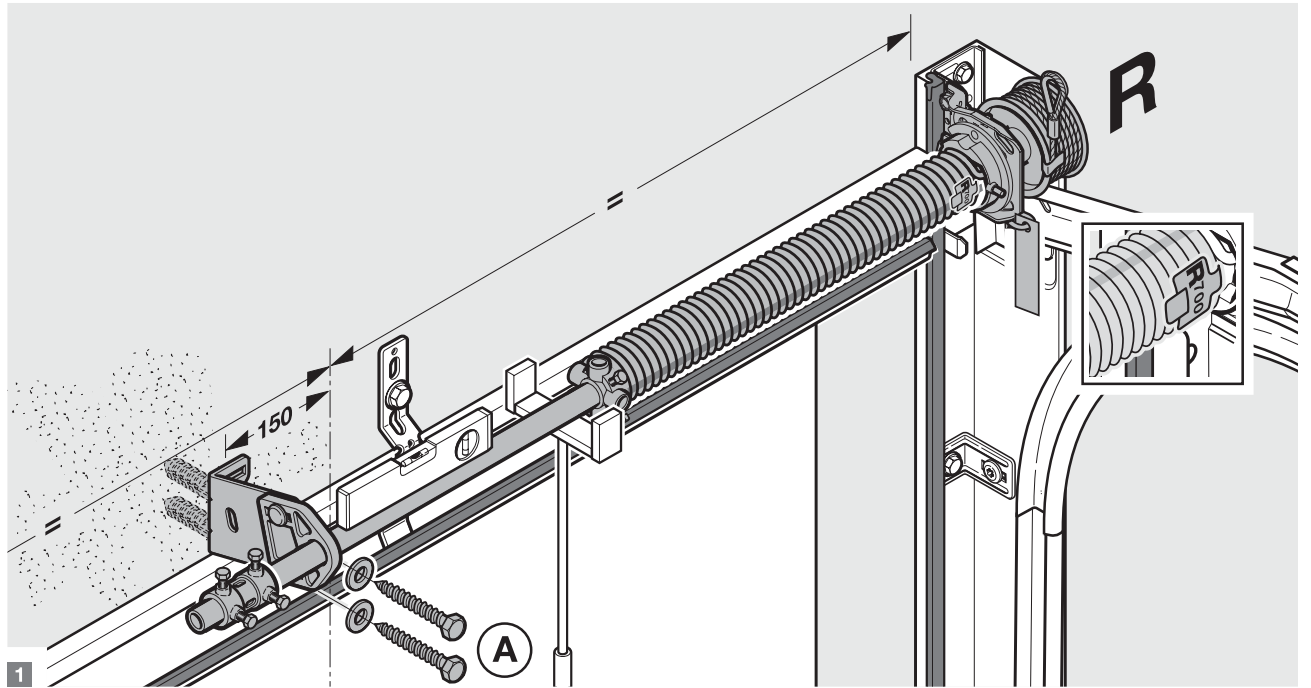
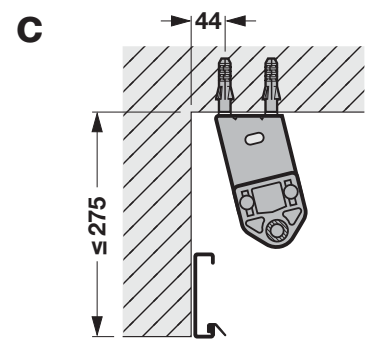
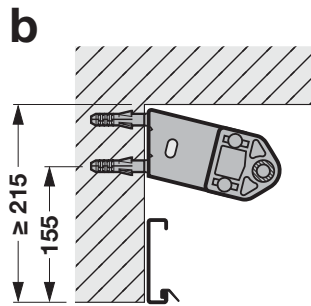
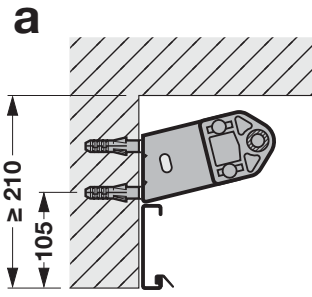


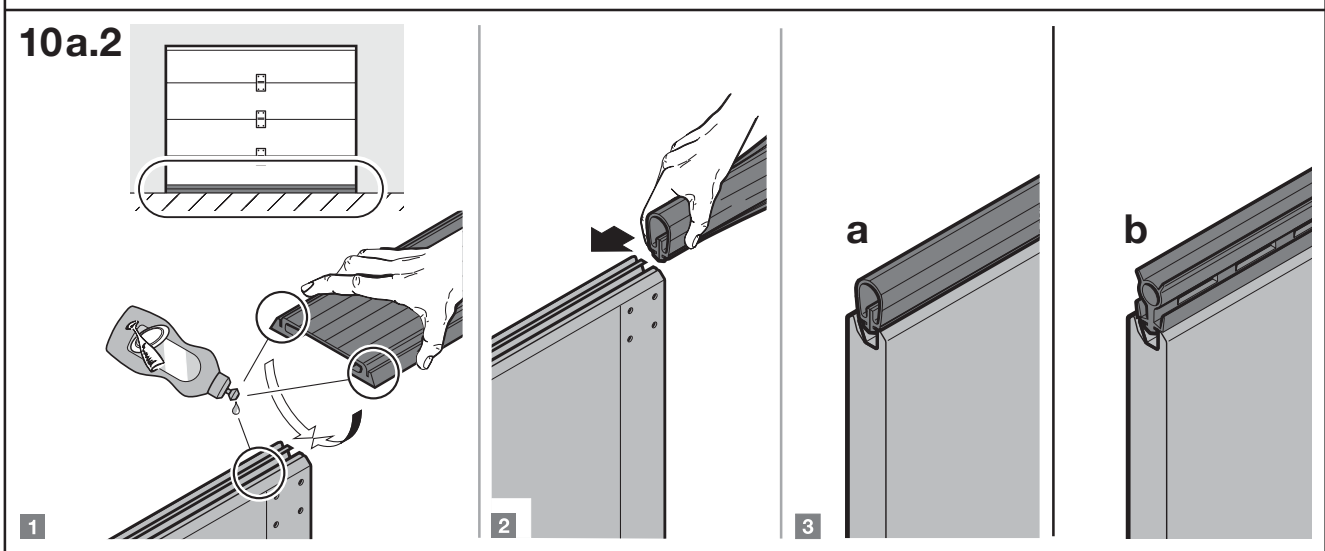
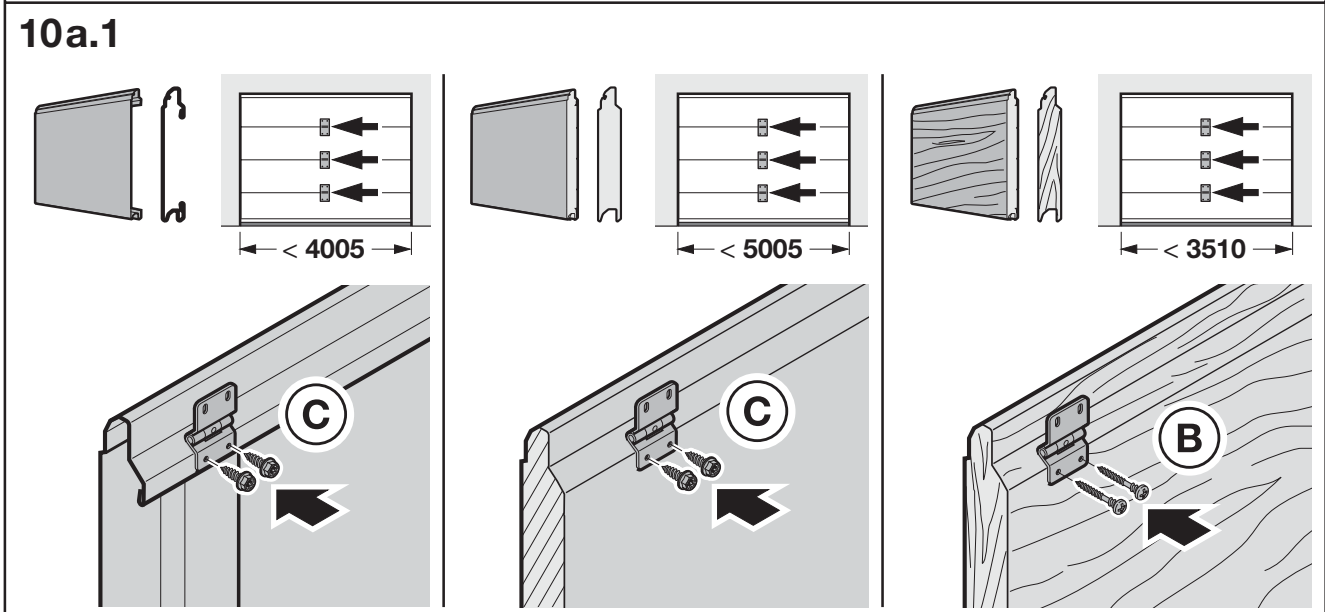
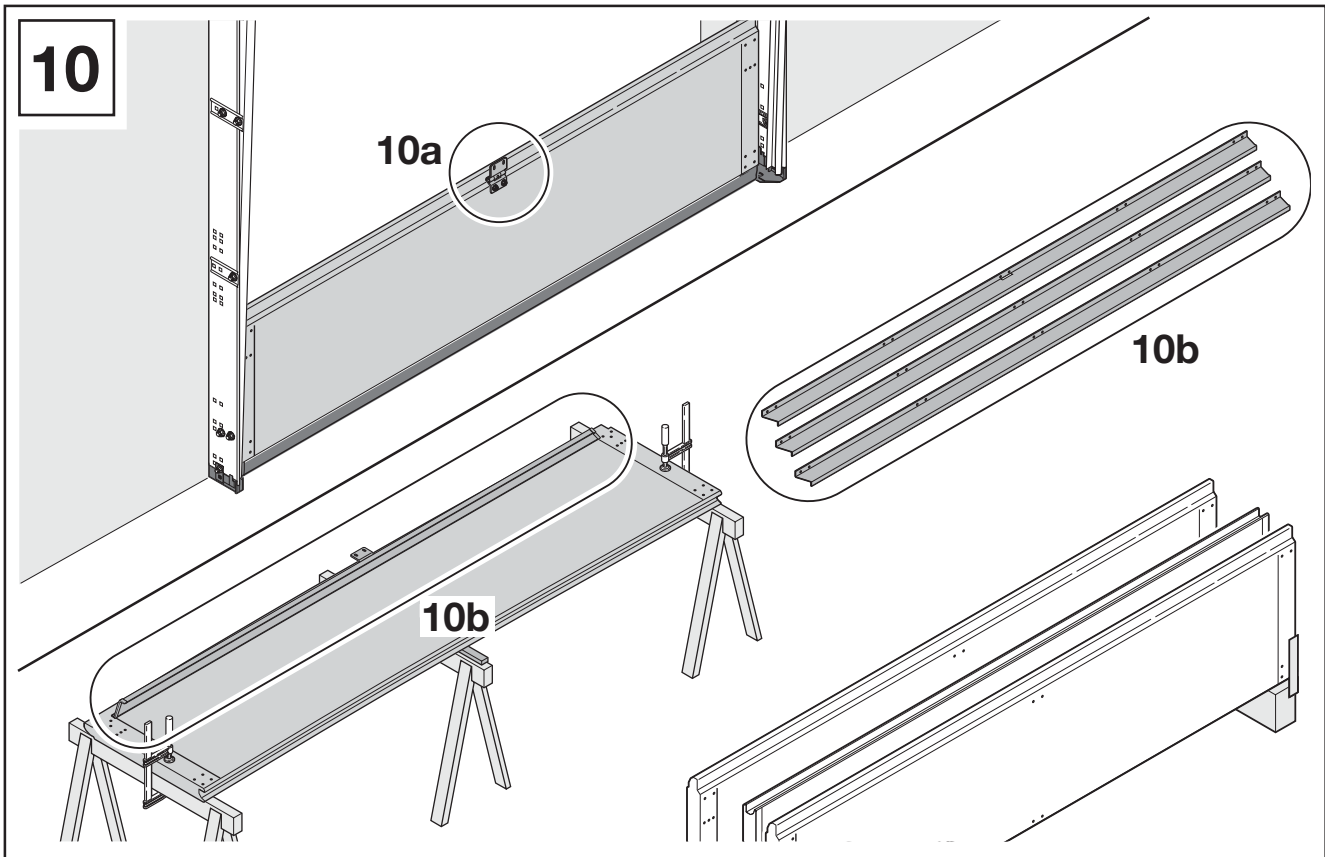
2



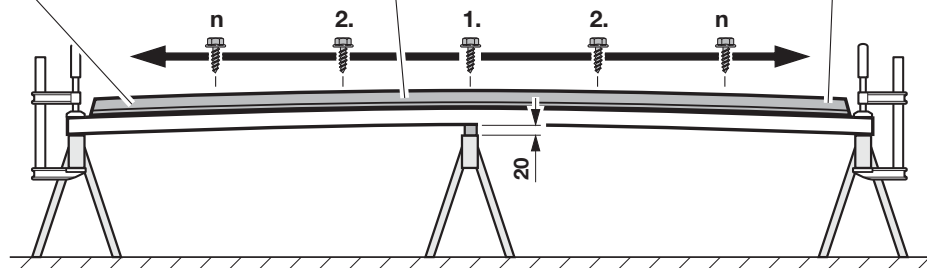
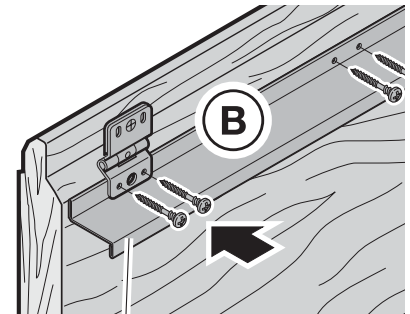
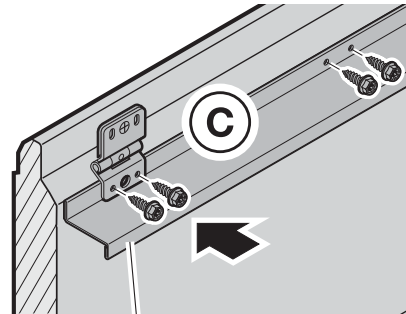
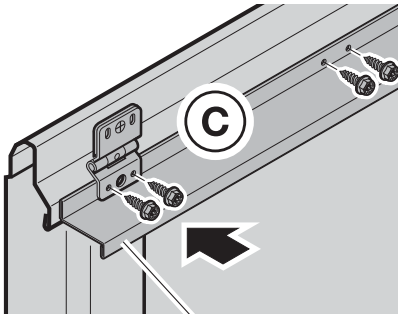
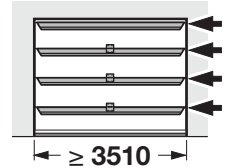
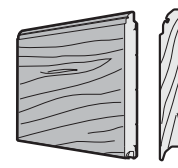
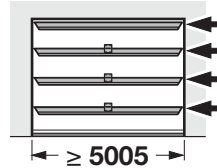
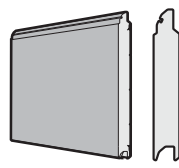
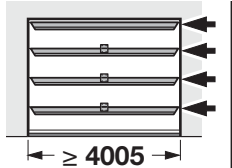
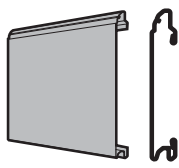
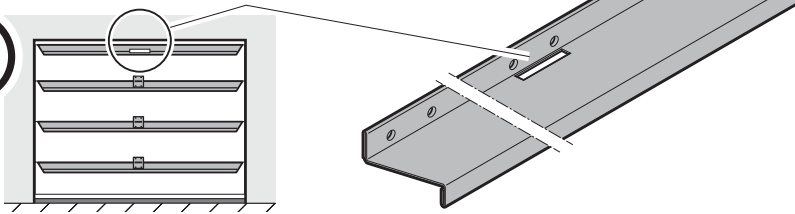
3

9.3

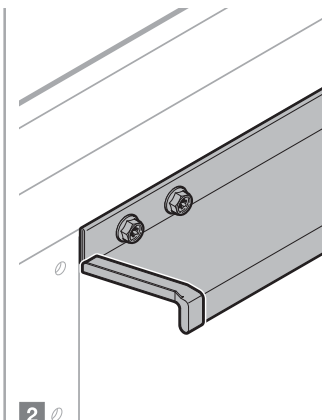
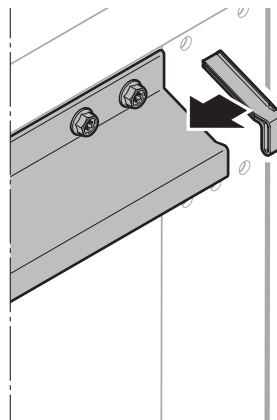
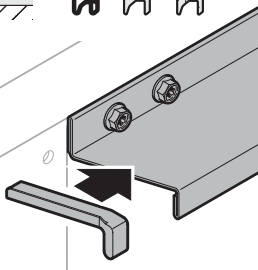
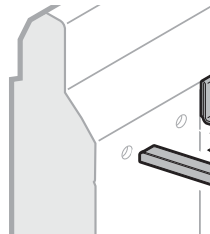
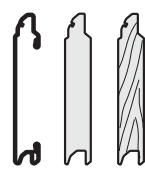
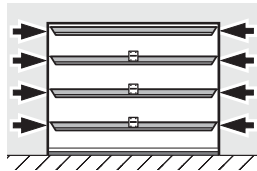




10b.1



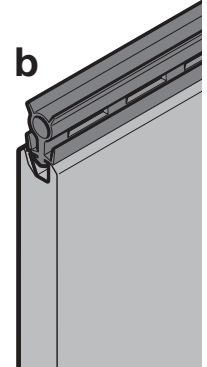
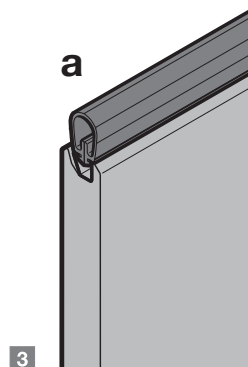
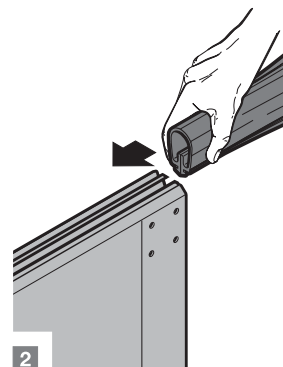
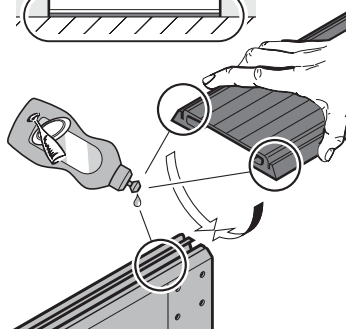
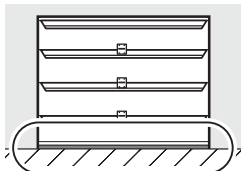
10b.2



1

2

10b.3

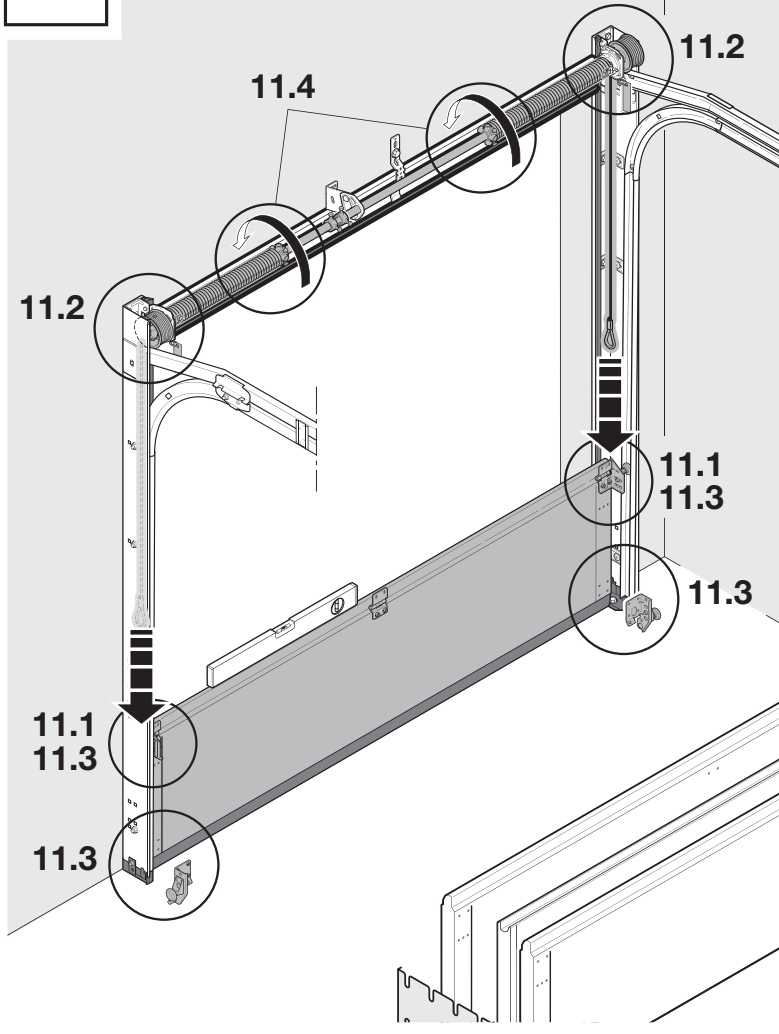


1

2

3

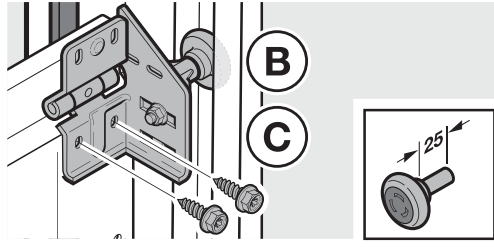
11



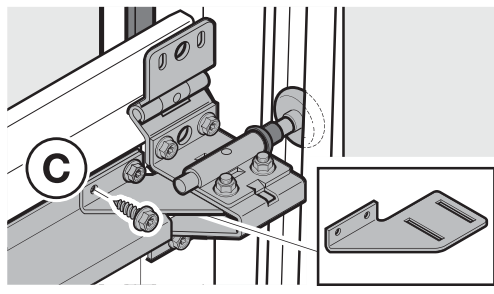
11.1



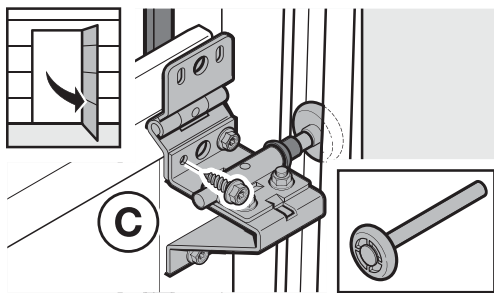
$LZ \leq 5000 / Y \leq 170\text{kg}$



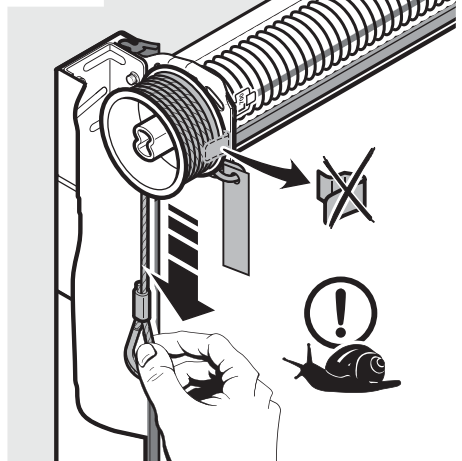
$LZ \geq 5001 / Y > 170\text{kg}$



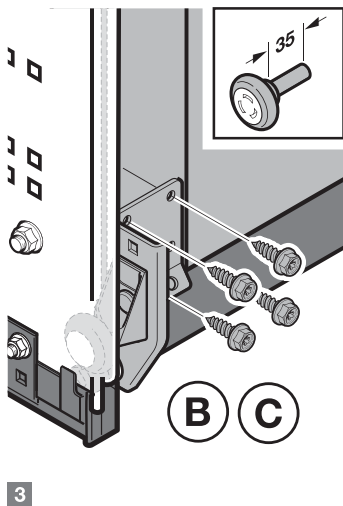
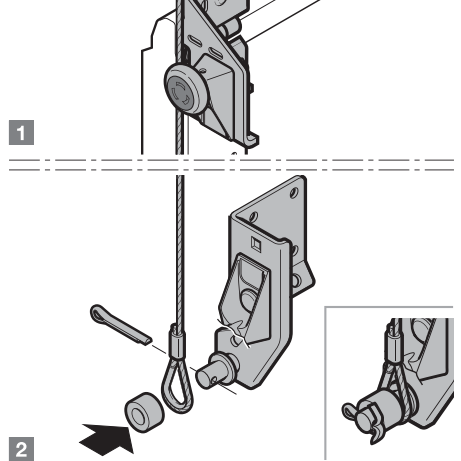
$Y > 170\text{kg}$



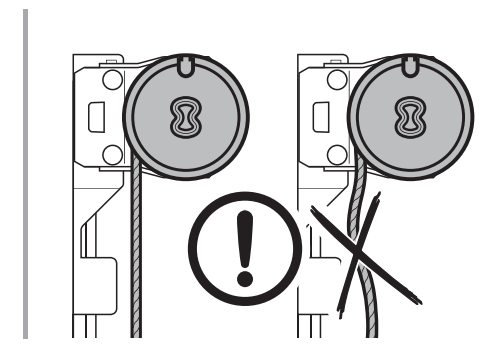
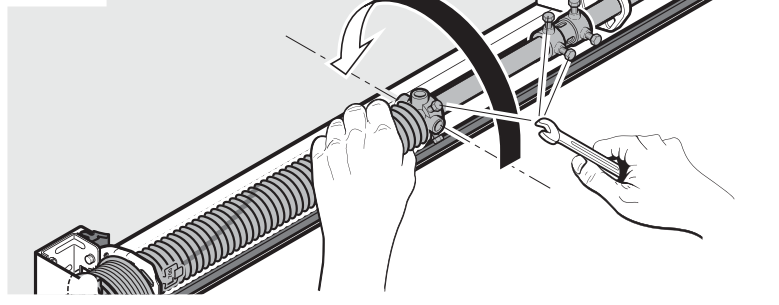
11.2



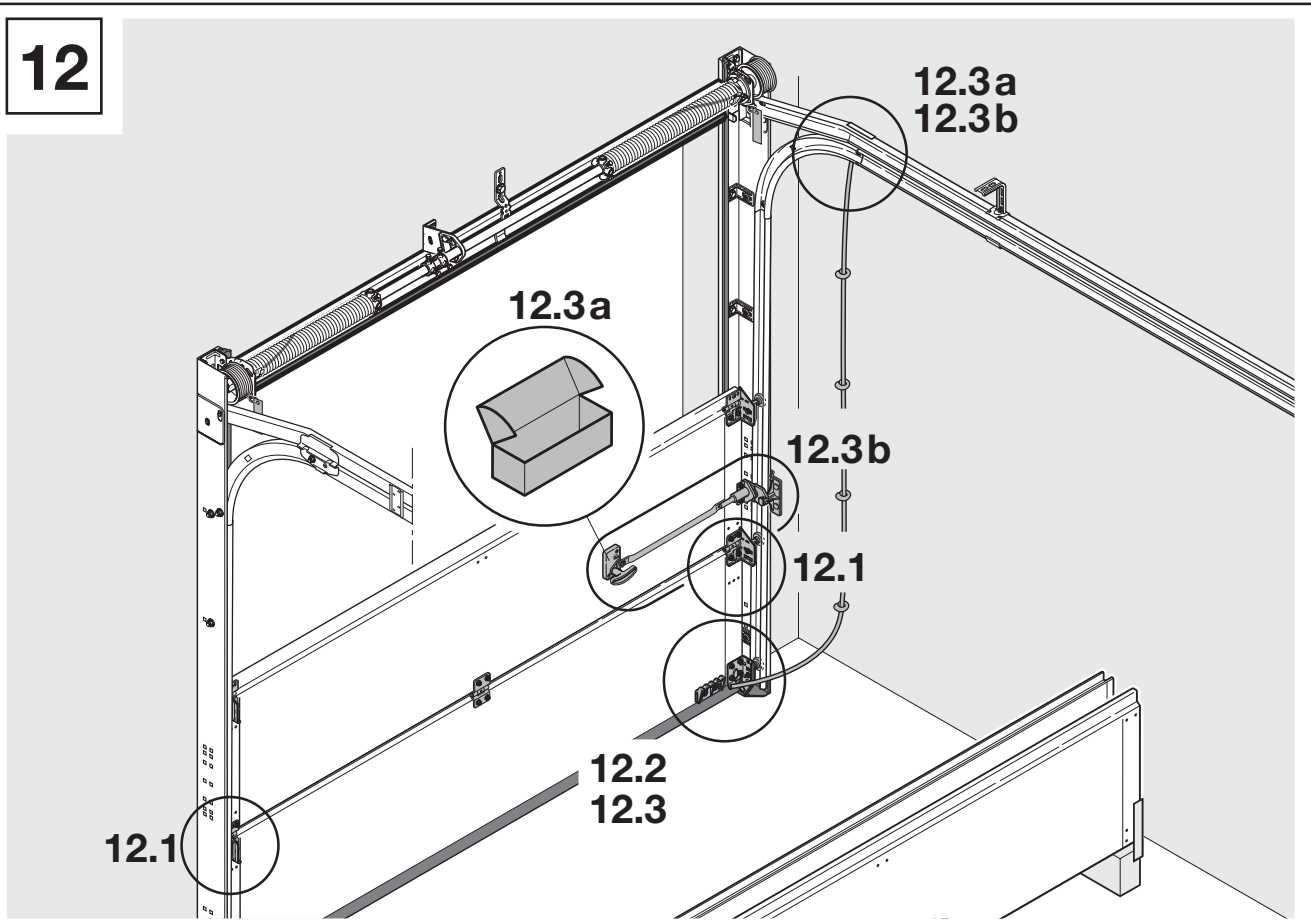
11.3



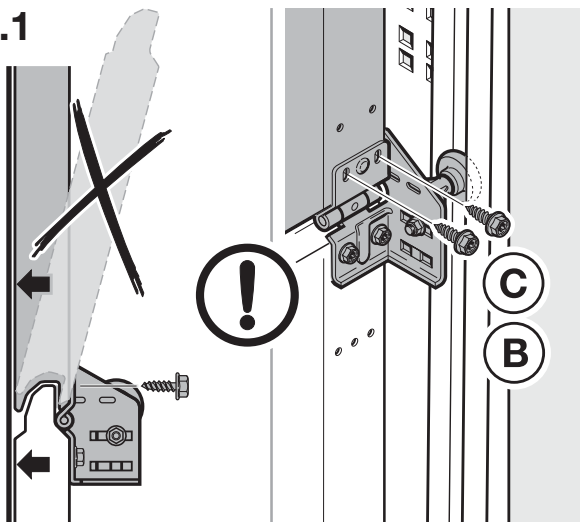
11.4



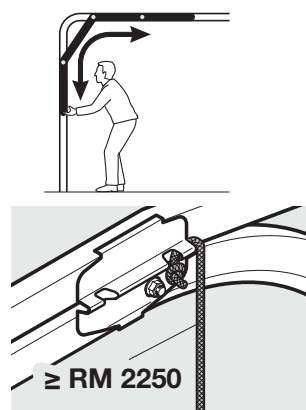
12



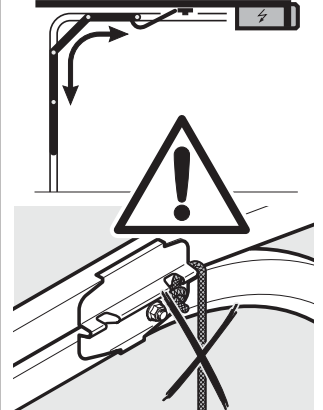
12.1



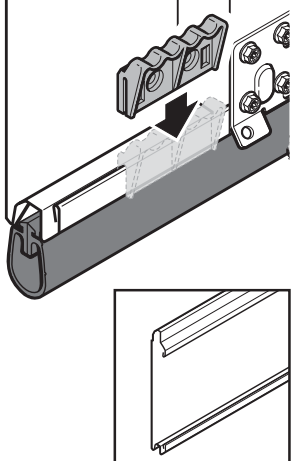
12.3a



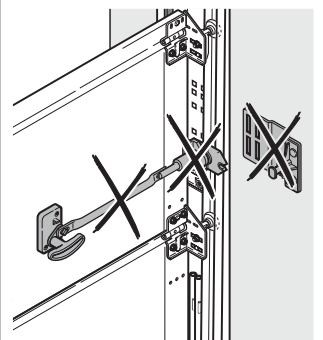
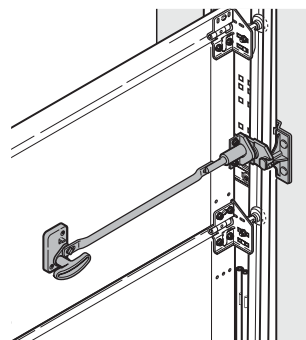
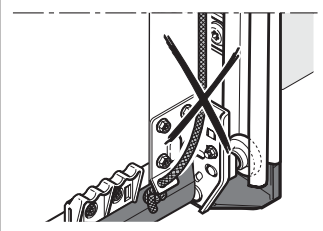
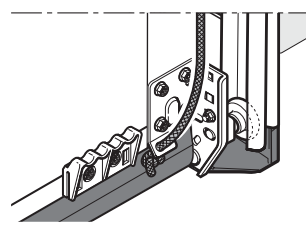
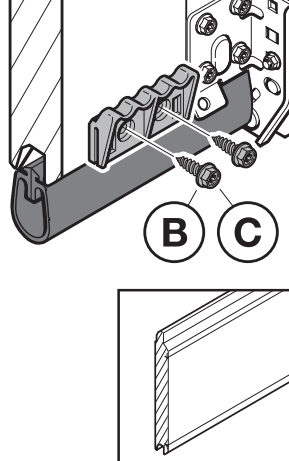
12.3b



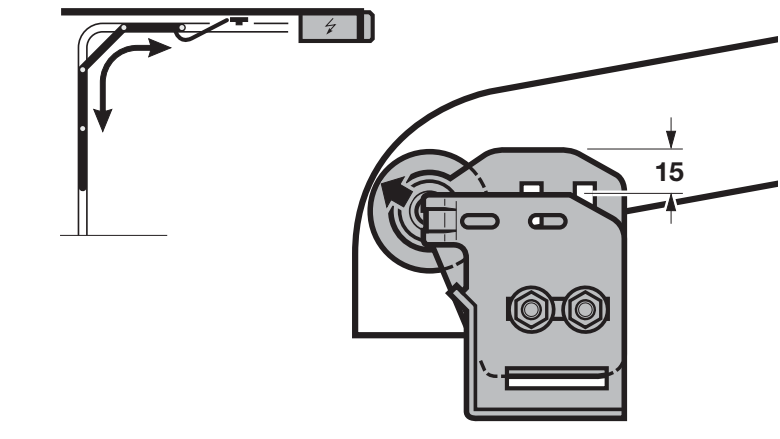
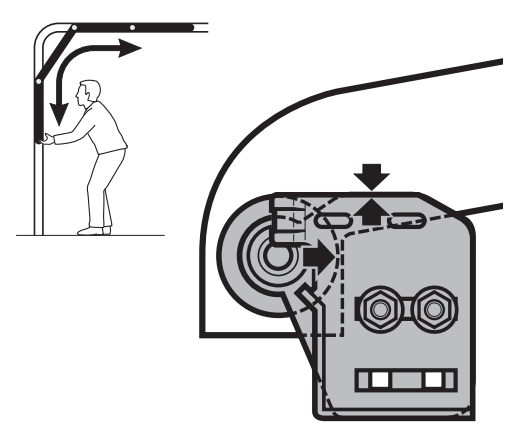
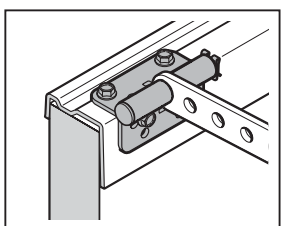
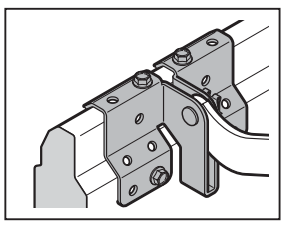
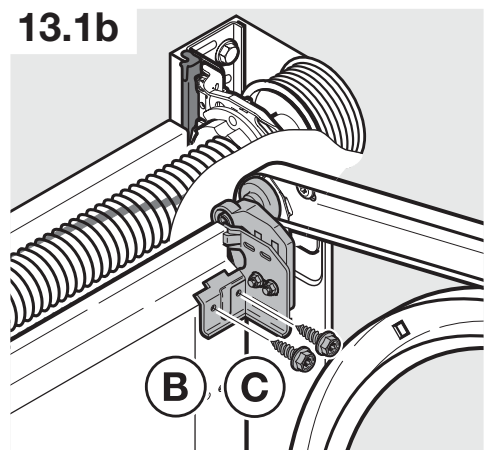
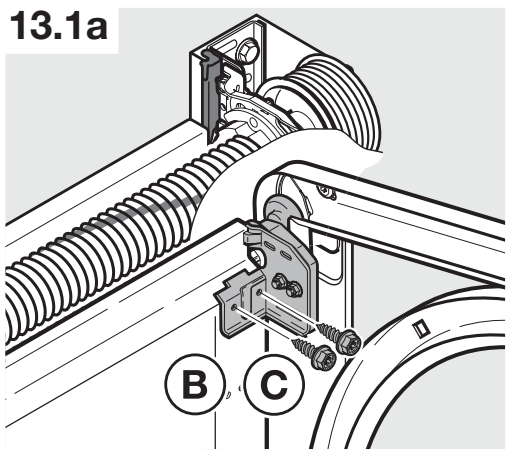
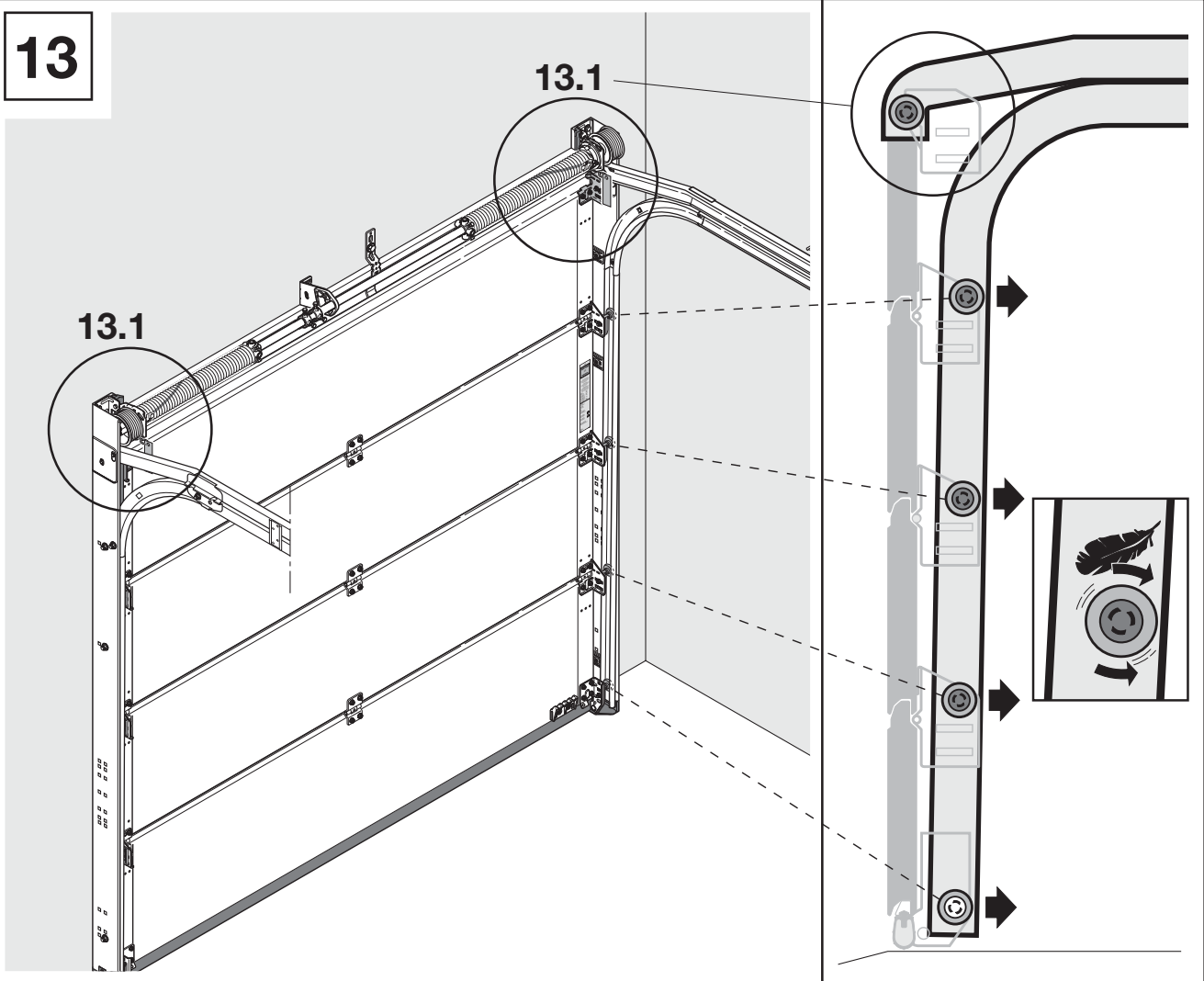
12.2a



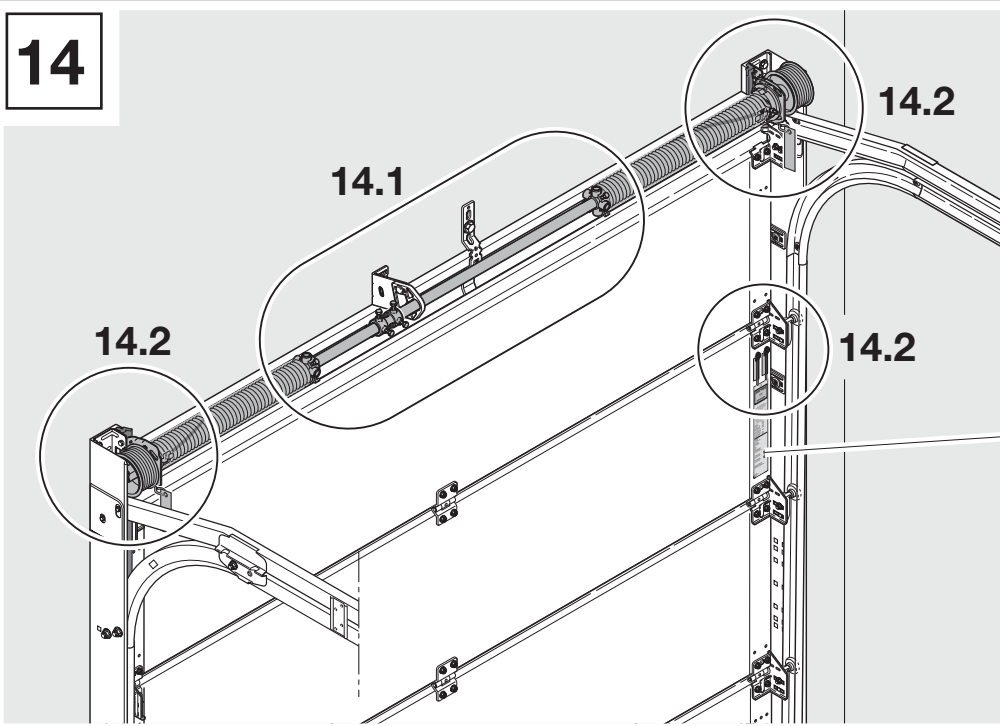
12.2b



13

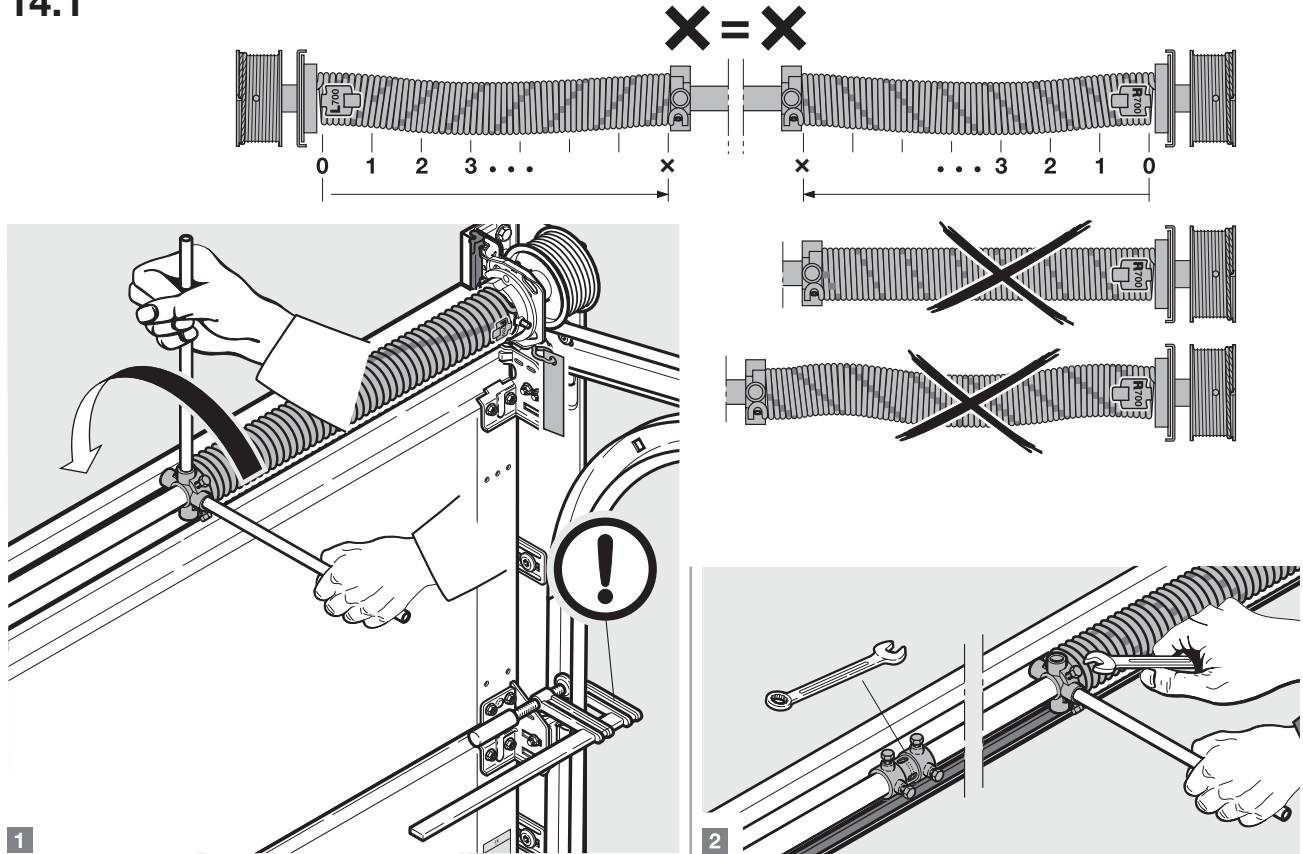


14

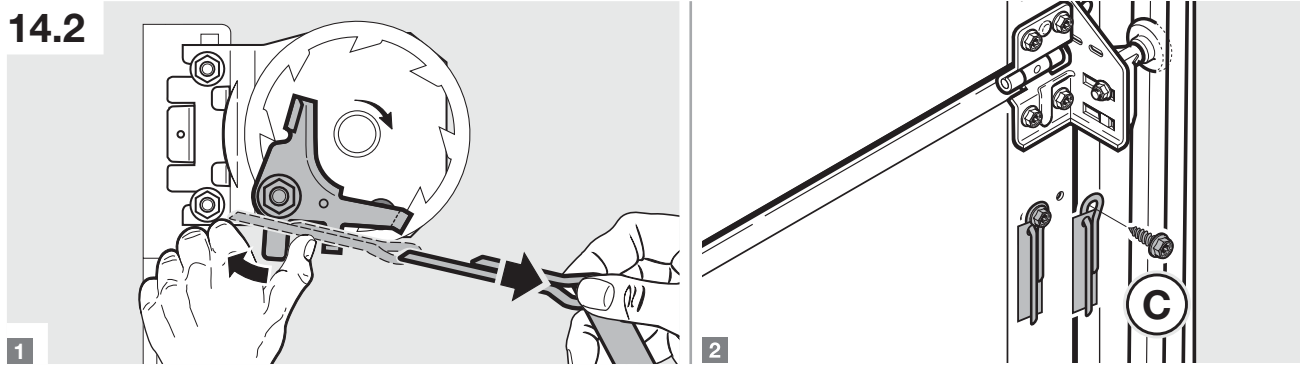


Windlast Charge au vent	Klasse: Classe:
Wasserdichtheit Étanchéité à l'eau	Klasse: Classe:
Wärmewiderstand Thermal tightness Résist. thermique	Wm²K
Luftdurchlässigkeit Air permeability Perméabilité à l'air	Klasse: Classe:
Auftrags-Nr. Order No:	
No. de fabrication:	
Produkt-Nr. Product No:	
No. de produit:	
Type:	
Fügelgewicht [kg]: Door weight [kg]: Poids de la porte [kg]:	Y
Federspannung: No. of spring turns: Nombre de tours:	X
Federspannung: No. of spring turns: Nombre de tours:	
Feder links / Feder rechts: Spring left / Spring right Ressort gauche / Ressort droit:	
Baujahr: Produced in: Année:	

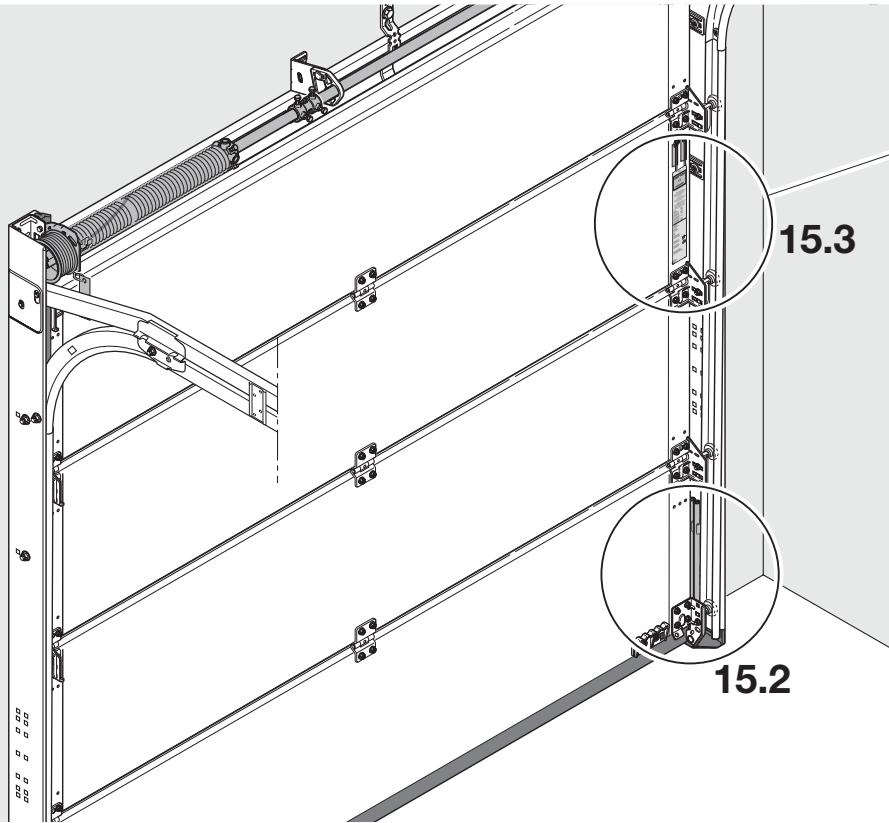
14.1



14.2



15

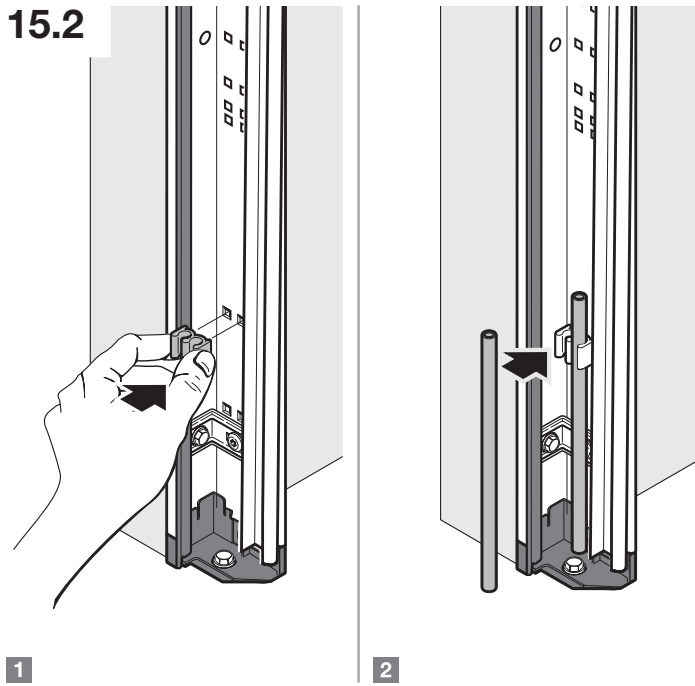


CE 0757	
XX	
EN 13241-1:2003+A1:2011	
Verwendungszweck(e): für deklariertere spezielle Zwecke und/oder sonstige Zwecke, für die spezielle Anforderungen, insbesondere an Lärm-, Energie-, Dichtheit und Nutzungssicherheit gelten.	
Intended use(s): For declared specific uses and/or other uses subject to specific requirements, such as noise, energy, tightness and safety in particular.	
Usages(s) prévus(s): Pour buts d'application spécifiques déclarés et/ou pour d'autres applications soumises à des exigences particulières, notamment en matière de nuisances sonores, d'énergie, d'étanchéité et de sécurité d'application prévalant.	
Windlast	Klasse:
Wind load	Class:
Charge au vent	Class:
Wasserdichtheit	Klasse:
Water tightness	Class:
Étanchéité à l'eau	Class:
Wärmeverstand	WärmK:
Thermal tightness	WärmK:
Résist. thermique	WärmK:
Luftdurchlässigkeit	Klasse:
Air permeability	Class:
Perméabilité à l'air	Class:
Auftrag-Nr.	Order No.:
Produkt-Nr.	Product No.:
Typ:	Type:
Flügelgewicht (kg)	Door weight (kg):
Poids de la porte (kg)	Poids de la porte (kg):
Federpannung	No. of spring turns:
Nombre de tours:	Nombre de tours:
Federpannung	No. of spring turns:
Springzahl (Spring rate):	Spring rate:
Ressort gauche / Ressort droite:	Ressort gauche / Ressort droite:
Baujahr:	Produced in:
Année:	Année:

15.1



15.2



15.3

CE 0757	
XX	
EN 13241-1:2003+A1:2011	
Verwendungszweck(e): für deklariertere spezielle Zwecke und/oder sonstige Zwecke, für die spezielle Anforderungen, insbesondere an Lärm-, Energie-, Dichtheit und Nutzungssicherheit gelten.	
Intended use(s): For declared specific uses and/or other uses subject to specific requirements, such as noise, energy, tightness and safety in particular.	
Usages(s) prévus(s): Pour buts d'application spécifiques déclarés et/ou pour d'autres applications soumises à des exigences particulières, notamment en matière de nuisances sonores, d'énergie, d'étanchéité et de sécurité d'application prévalant.	

